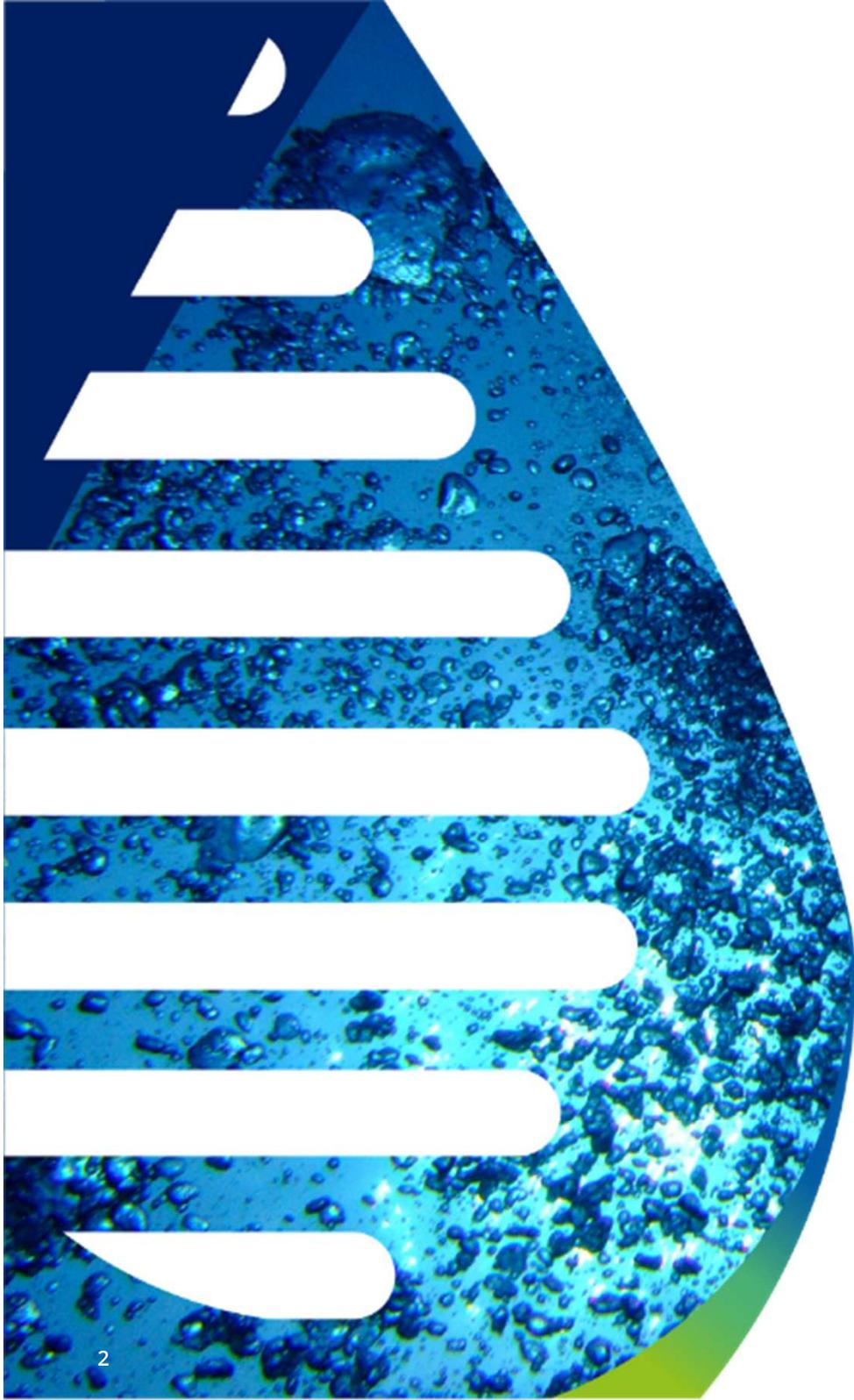


LE PROJET **DEZiR**

*Création d'une unité de capture de CO₂ à Alizay
et d'un site de production de carburant d'aviation
durable à Petit-Couronne*

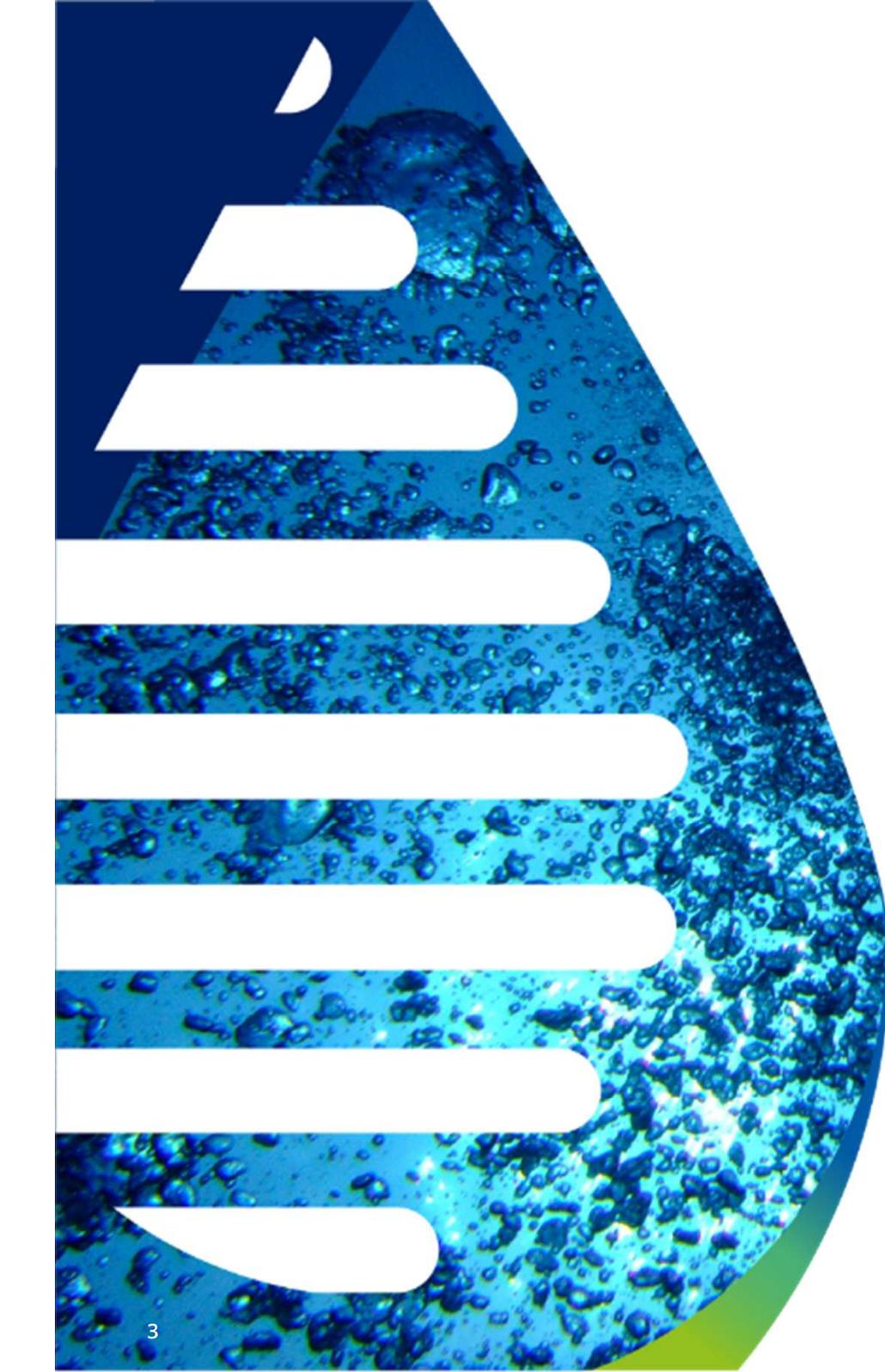




Sébastien ALBERT

MODÉRATEUR DE LA RÉUNION





Le mot de M. le Maire de Petit-Couronne

JOËL BIGOT

PETIT
COURONNE





Programme de la soirée

HORAIRES PRÉVISIONNELS : 18H00 – 20H00

- ♥ Modalités de la concertation
- ♥ Présentation des maîtres d'ouvrage
- ♥ Contexte réglementaire et technique

Temps d'échanges

- ♥ Le projet **DEZiR**

Temps d'échanges

- ♥ Conclusion



Principes de la réunion

1. Bienveillance et écoute

2. Tout le monde pourra s'exprimer :

- 👉 Lever la main pour demander la parole et attendre le micro
- 👉 Ne pas couper la parole
- 👉 Priorité donnée à celles/ceux qui n'ont pas encore pris la parole

3. Concision :

- 👉 ... dans vos interventions et vos questions, afin que tout le monde puisse s'exprimer
- 👉 ... dans les réponses des intervenants en tribune

4. Transparence et traçabilité des échanges :

- 👉 Se présenter
- 👉 Parler avec le micro : la réunion est enregistrée et fait l'objet d'une retranscription intégrale

Vos interlocuteurs



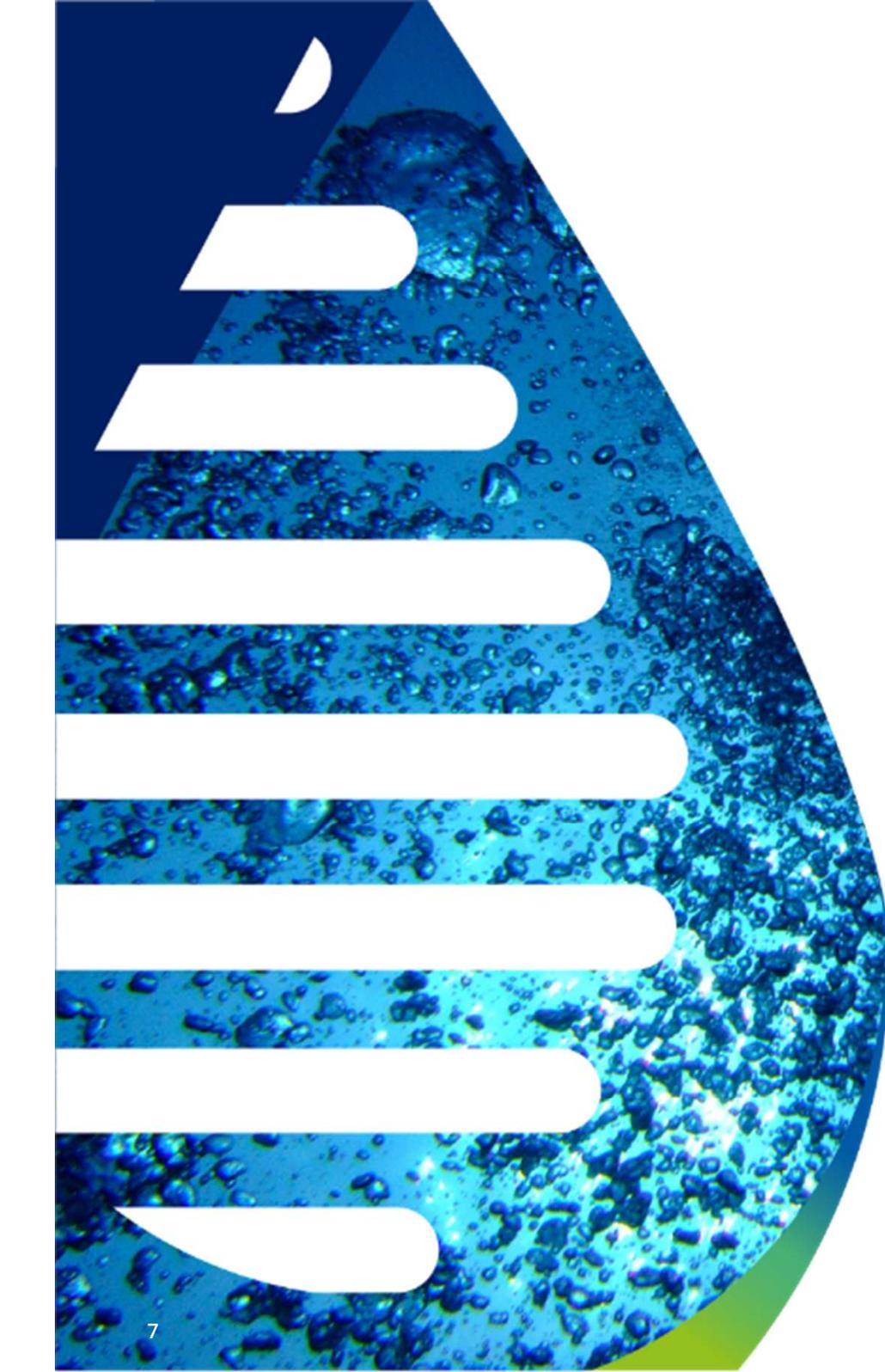
Philippe BERTRAN : garant de la CNDP
Caroline WERKOFF : garante de la CNDP



Victor LEVY FREBAULT : Directeur du développement
Camille PETIT : Cheffe de projet



Thomas GOUPIL : Chef de projet
Aymeric COTREL : Directeur des affaires publiques
Normandie



Cadre et contexte de la concertation préalable

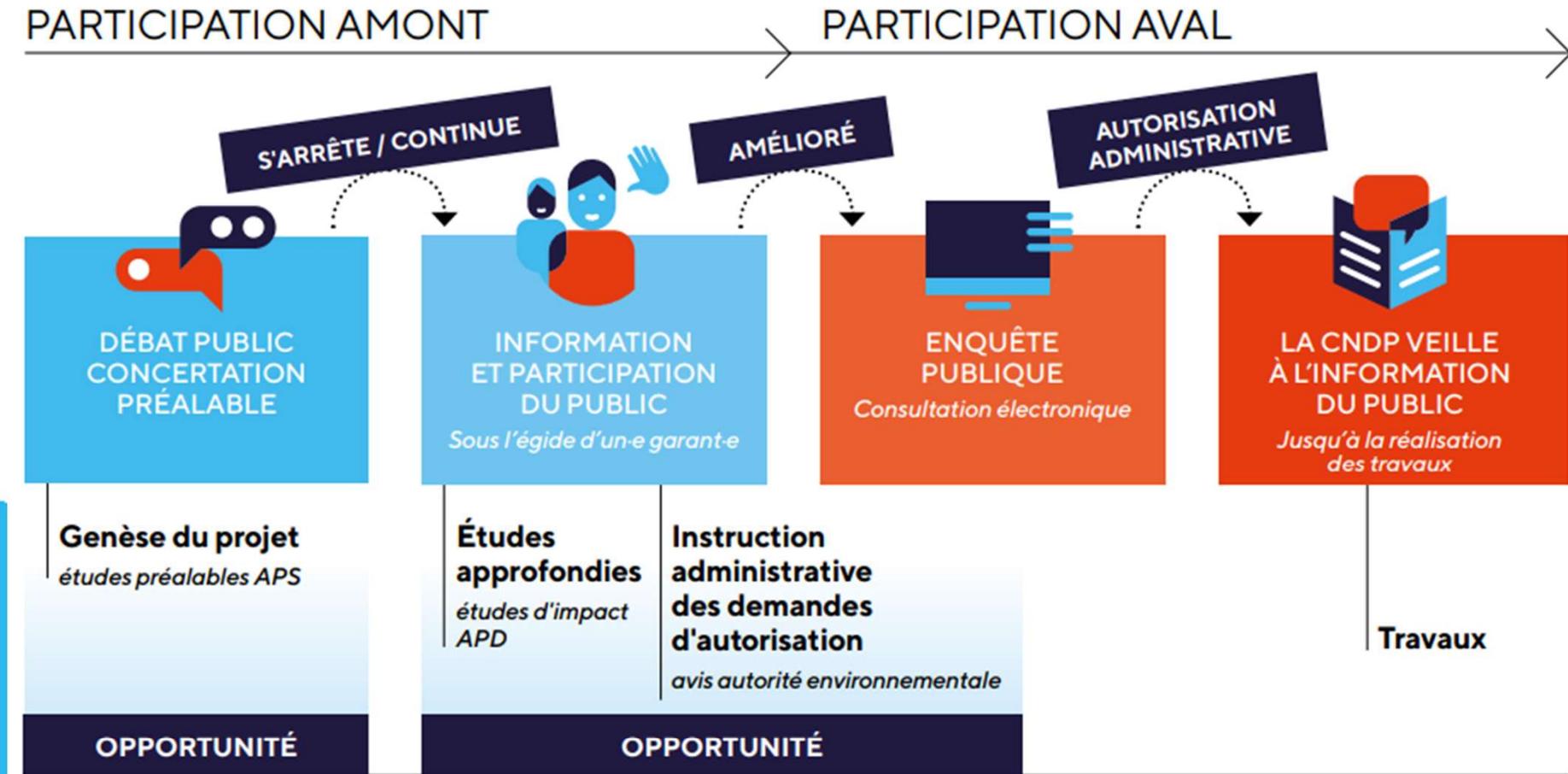
LA commission
nationale du
débat public **CNDP**
MA PAROLE A DU POUVOIR



Les garants

- Désignés par la Commission nationale du débat public (CNDP)
- Indépendants
- Chargés de :
 - Prescrire les modalités de la concertation
 - S'assurer de la qualité de l'information fournie
 - Veiller à ce que tous les publics puissent s'exprimer
 - Servir de recours
 - Établir un bilan de la concertation
- Neutres
- Contacts:
philippe.bertran@garant-cndp.fr
caroline.werkoff@garant-cndp.fr

Phases de participation du public



Saisine de la CNDP

Verso Energy et RTE ont co-saisi la Commission nationale du débat public (CNDP)



Verso Energy

♥ Société de projet, en charge de la conception, du financement, de la construction et de l'exploitation du projet DEZiR



RTE

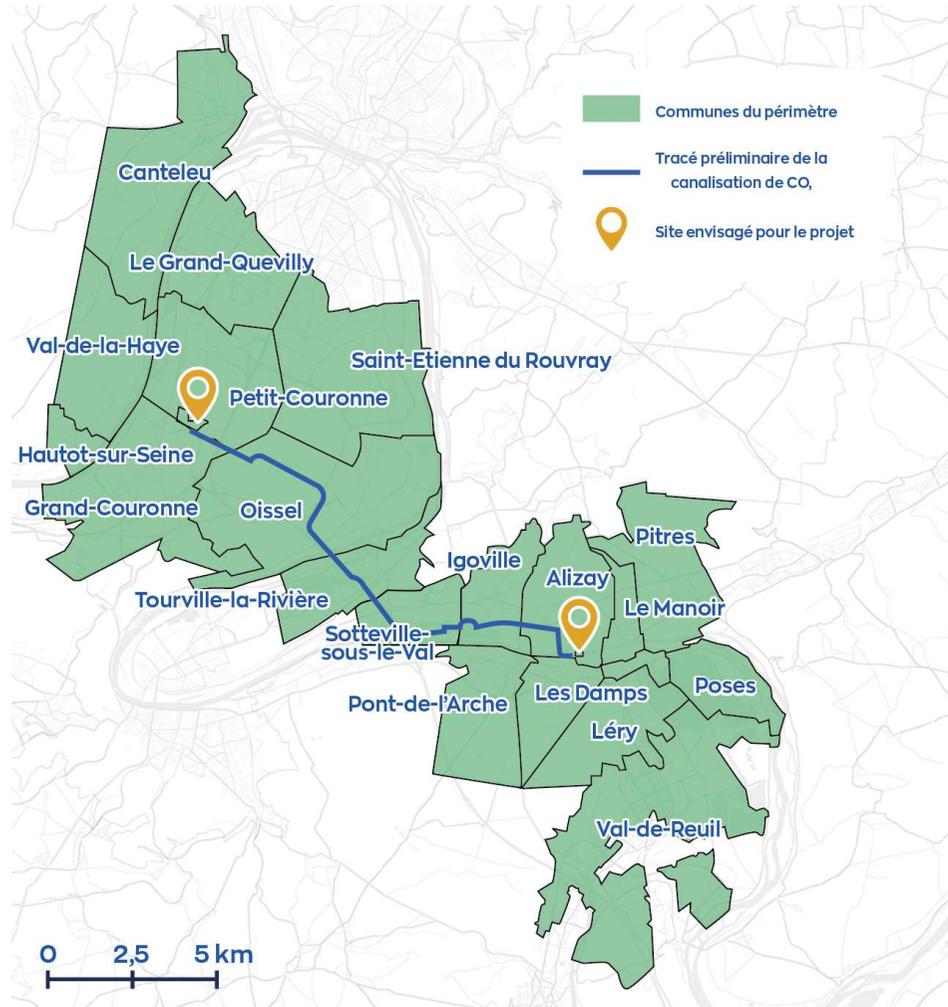
♥ En charge du raccordement électrique du site de DEZiR à Petit-Couronne

- Concertation préalable du 13 janvier au 15 mars 2025
- Cette procédure intervient en parallèle de la poursuite des études



Modalités d'information et de mobilisation des publics

Périmètre de concertation



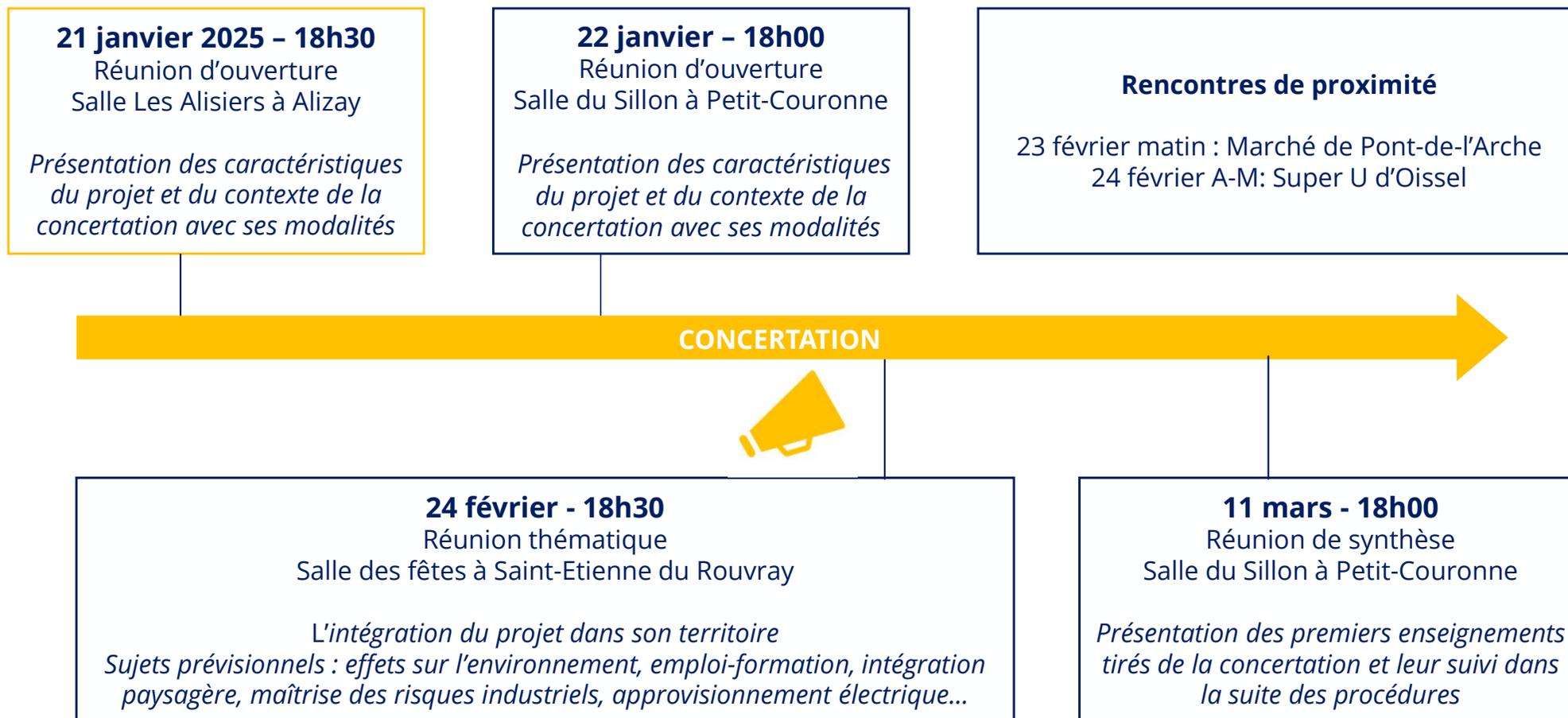
Supports d'information

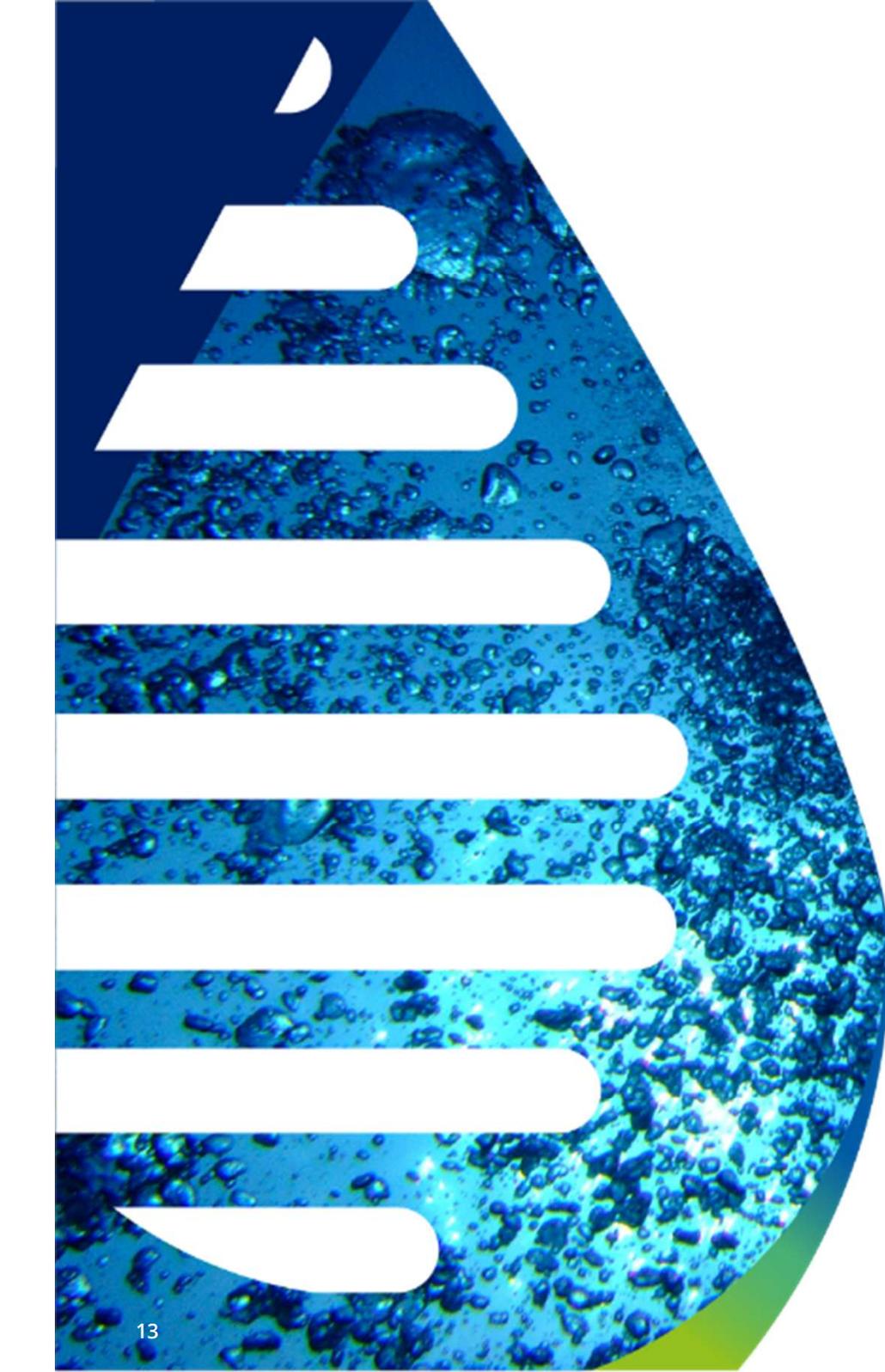
- ♥ Affiche communicante
- ♥ Dépliant-synthèse avec coupon T
- ♥ Dossier de concertation
- ♥ Panneaux d'exposition (Kakemonos)
- ♥ Site internet concertation-dezir.eu



Modalités de participation

CONCERTATION DU LUNDI 13 JANVIER AU SAMEDI 15 MARS 2025

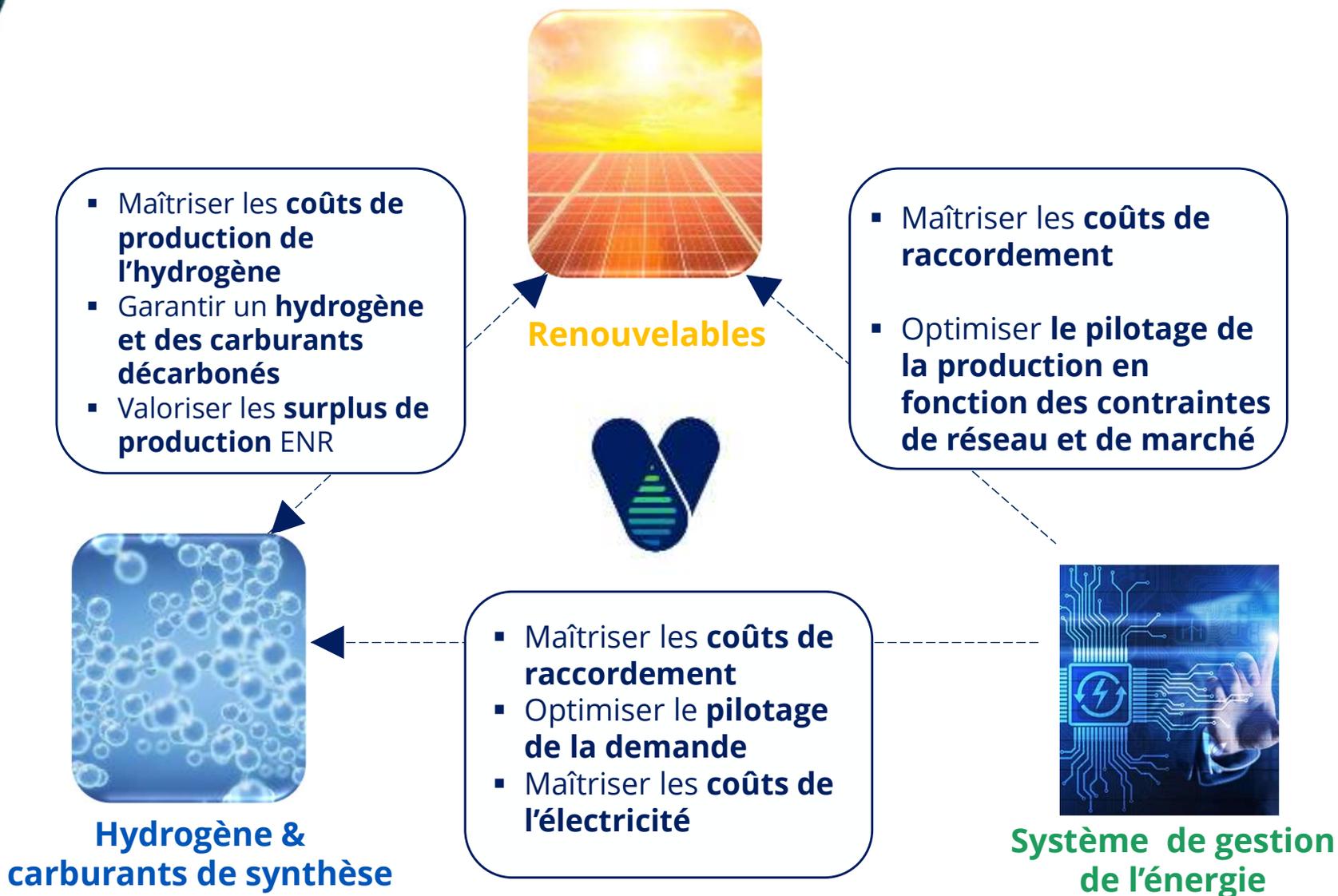




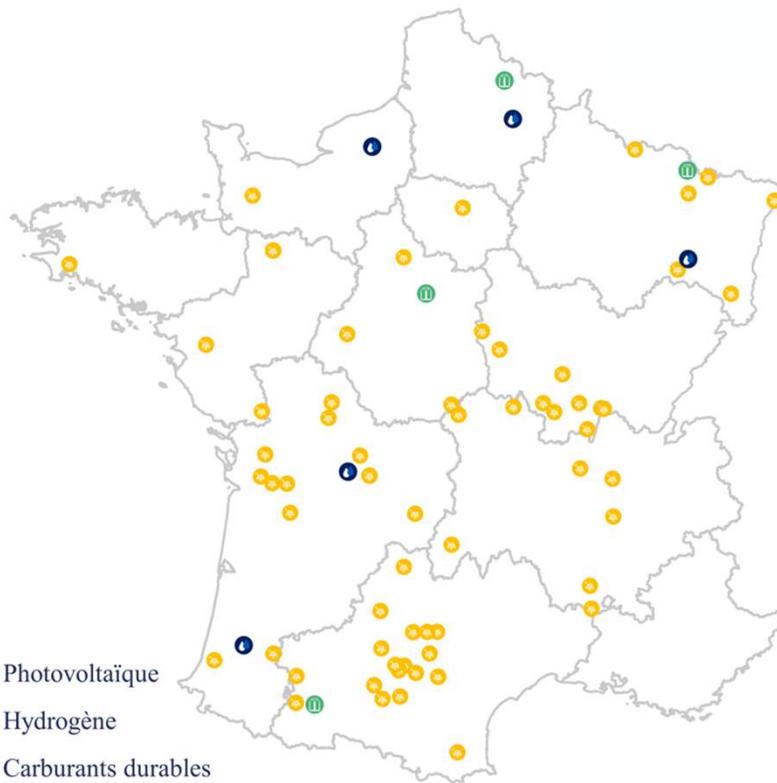
Les co-maîtres d'ouvrage : Verso Energy et RTE



La proposition de valeur de Verso Energy repose sur les synergies des installations énergétiques et leur optimisation pour rendre possible un mix énergétique décarboné et compétitif avec une forte proportion d'énergies renouvelables



Verso Energy développe des écosystèmes énergétiques sur l'ensemble du territoire français avec plus de 50 projets innovants



Un acteur intégré de la transition énergétique



> 3,5 GW de pipeline



2 GW de projets solaires en développement



1,5 GW de projets H2 & dérivés



60 collaborateurs expérimentés

Verso Energy, un acteur intégré avec la vision de devenir un énergéticien décarboné en mesure de coupler entre eux actifs de production, marché et clients



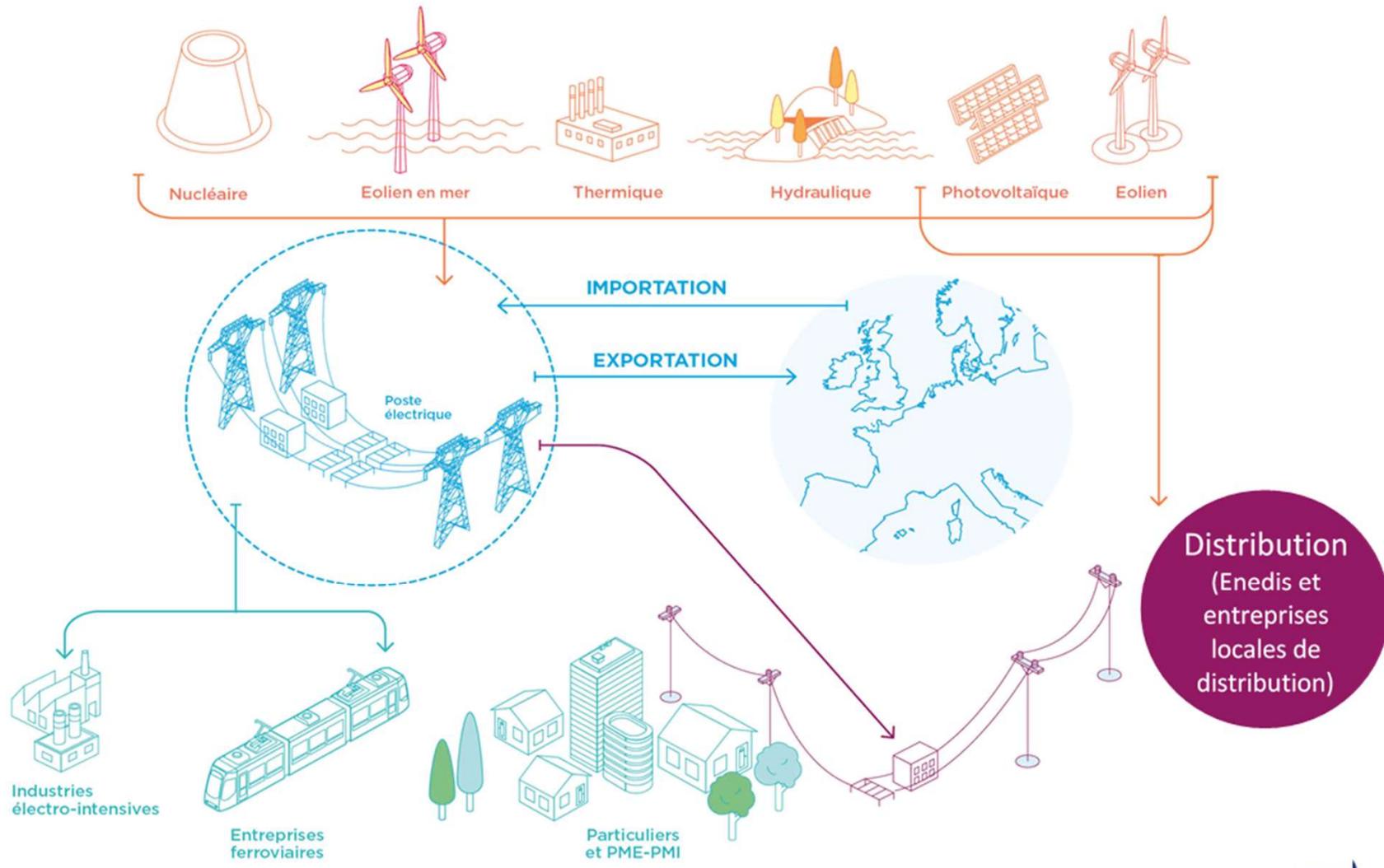
Présentation du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)

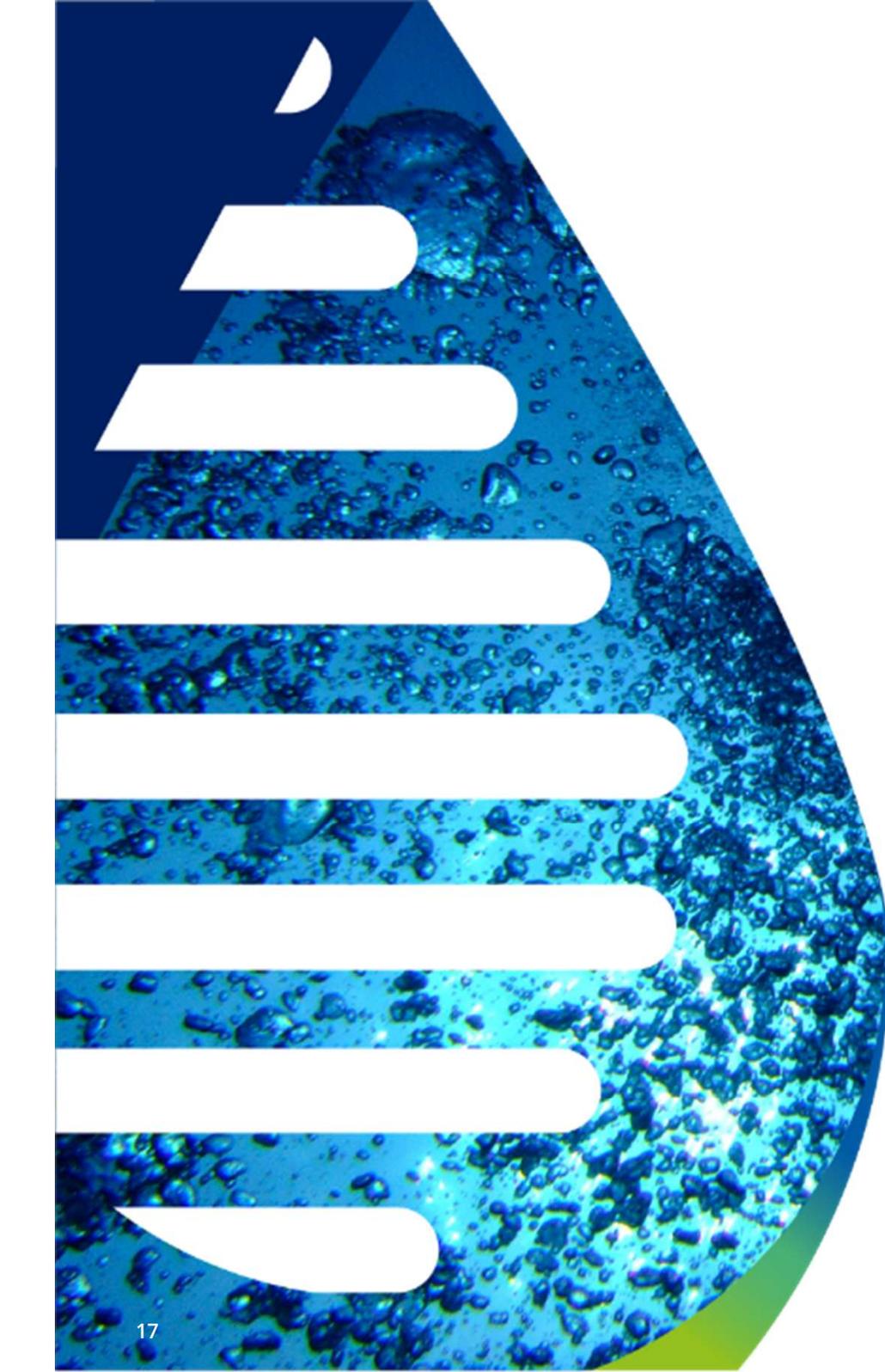
Présentation du Réseau de Transport d'Électricité (RTE)

Production d'électricité

Transport (RTE)

Consommation





DEZiR

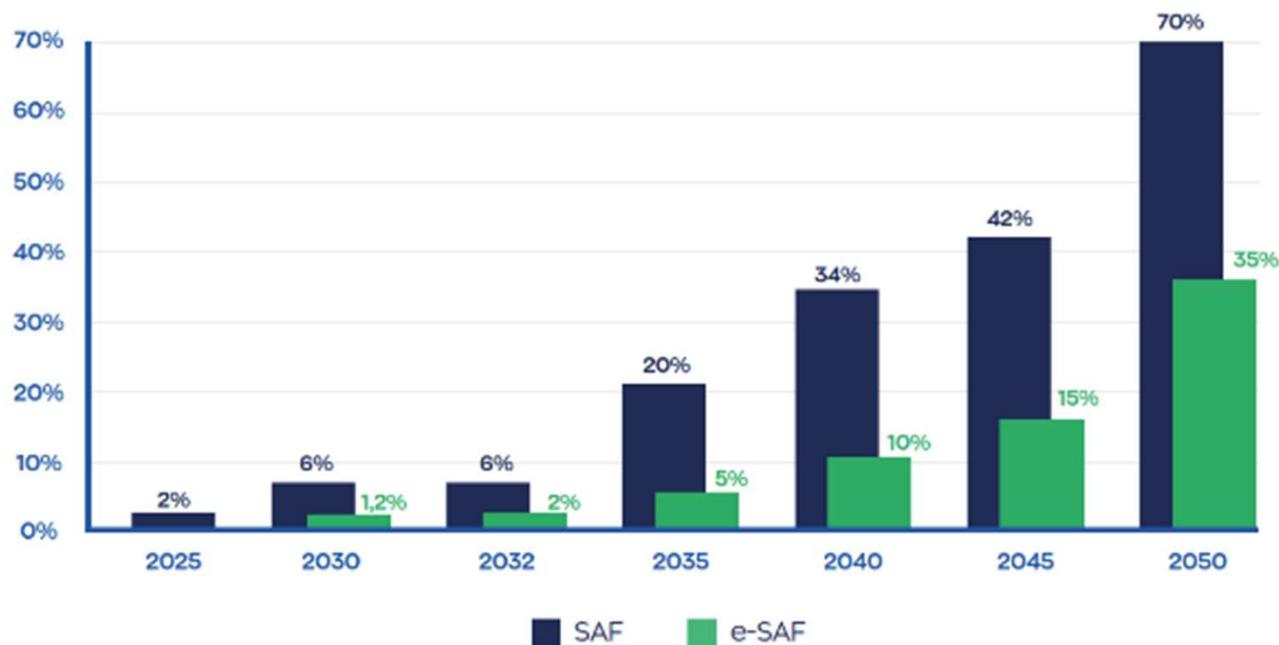
Le contexte réglementaire et technique



Le contexte

Règlement européen ReFuelEU Aviation : obligation d'incorporation de e-SAF

Le règlement européen ReFuel EU Aviation introduit des objectifs de décarbonation du secteur via l'incorporation de SAF et e-SAF

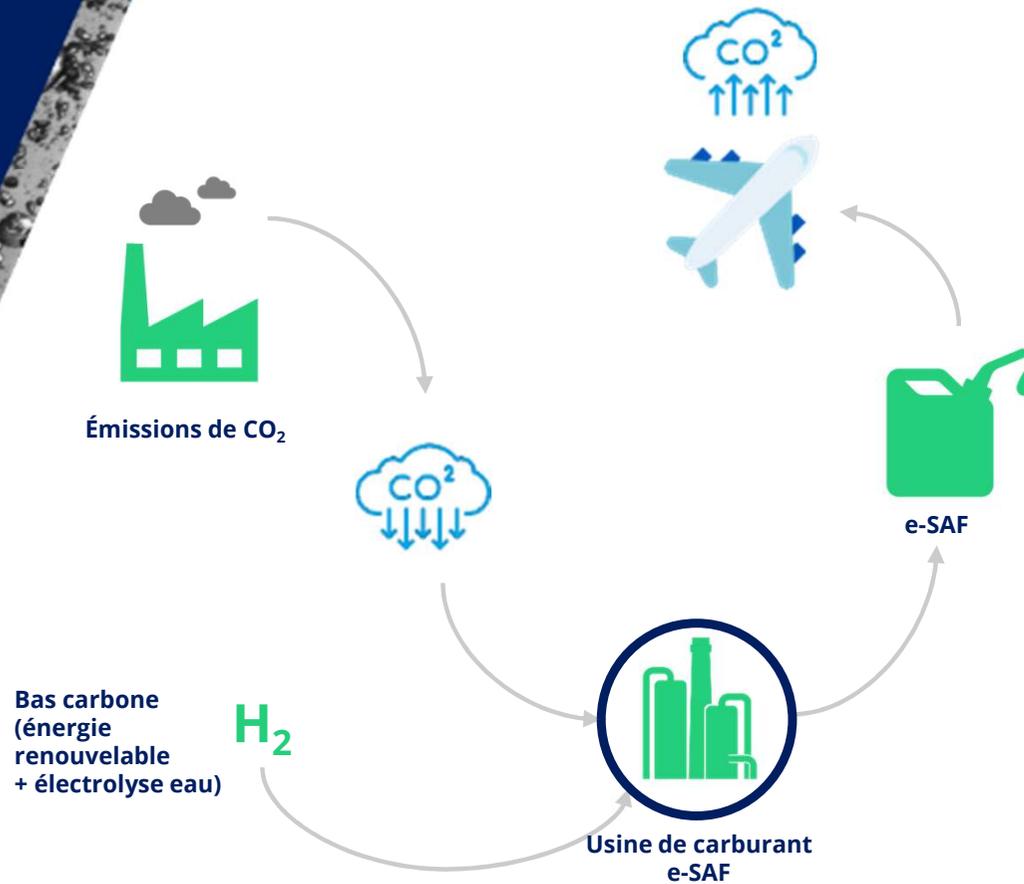


Le règlement autorise l'utilisation d'e-carburants bas carbone (c'est-à-dire produits avec de l'électricité nucléaire), faisant de la France un hub potentiel pour la production de carburants synthétiques



Le contexte

Le e-SAF, une solution d'économie circulaire liant aviation & industrie



Vert (cas CO₂ biogénique)

Immédiatement Compatible

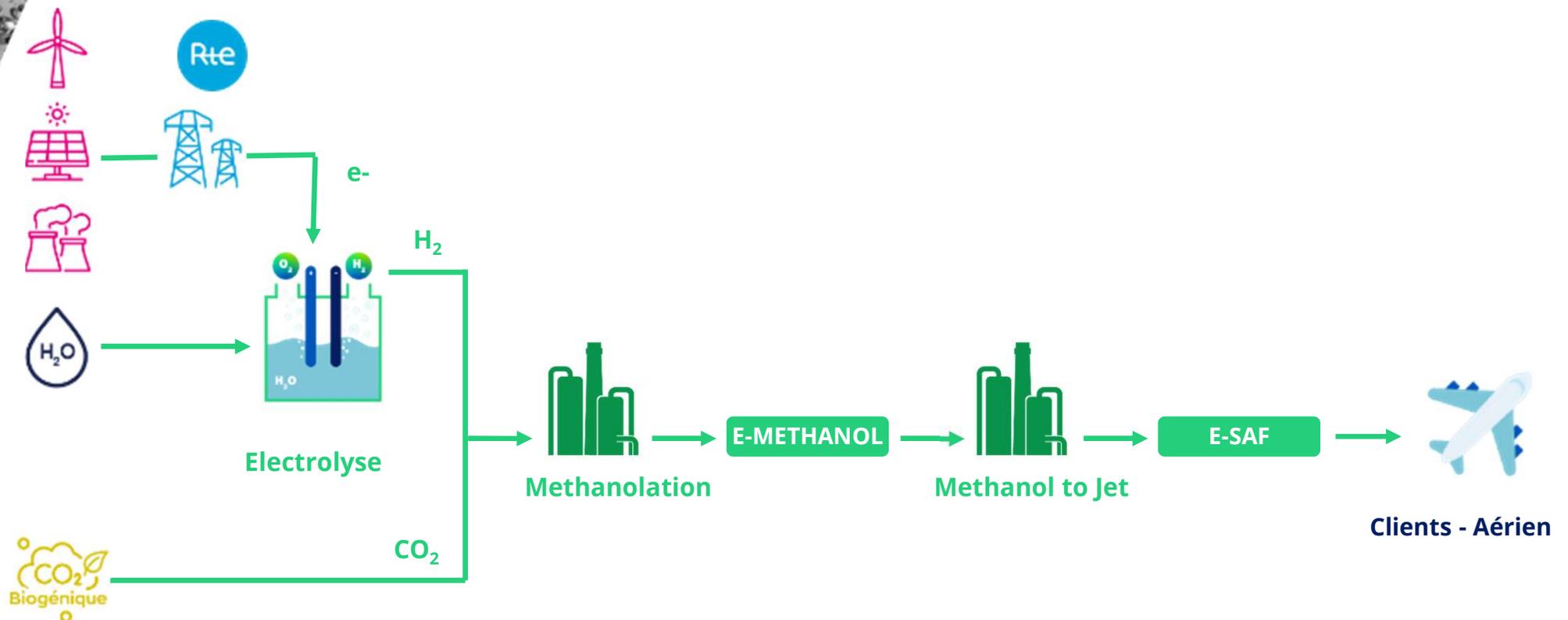
Grande production

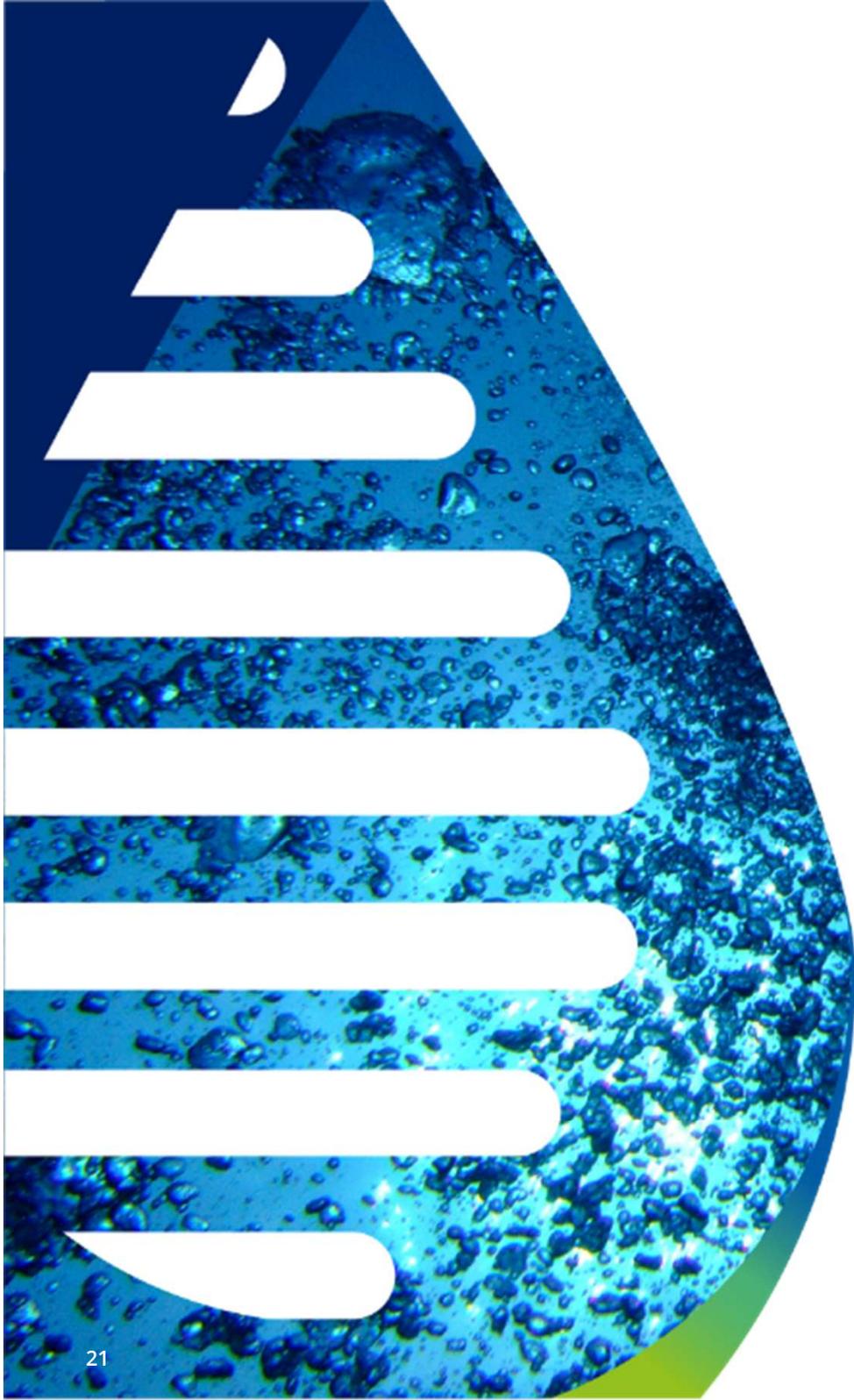
Procédés connus



Verso Energy produit des molécules de synthèse suivant un modèle intégré

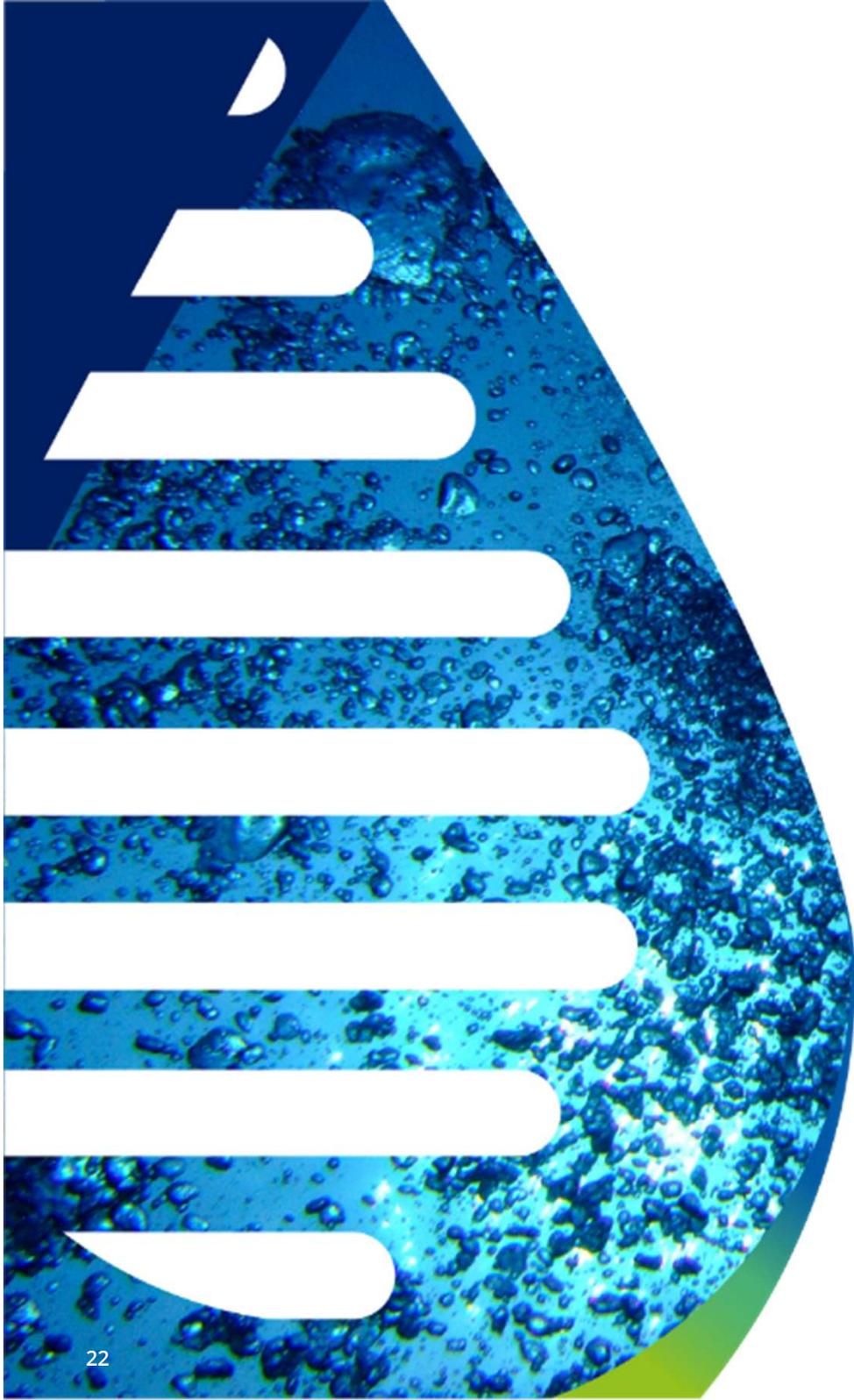
Verso Energy se focalise sur une production de carburants durables à partir de CO₂ biogénique
Garantie d'une reconnaissance durable et renouvelable à long terme (post 2041)





Temps d'échange





DEZiR

Le projet



Le projet DEZiR

Projet de Décarbonation en Seine-Eure et sur la Zone industrielle de Rouen

Production de carburant durable



Unités de production d'e-SAF



Electrolyse



Méthanolation



Methanol-to-jet fuel

Transport de CO₂



Capture de CO₂



Unité de capture de CO₂ chez BEA



Vue du site de la capture de CO2 Commune d'Alizay

DEZiR



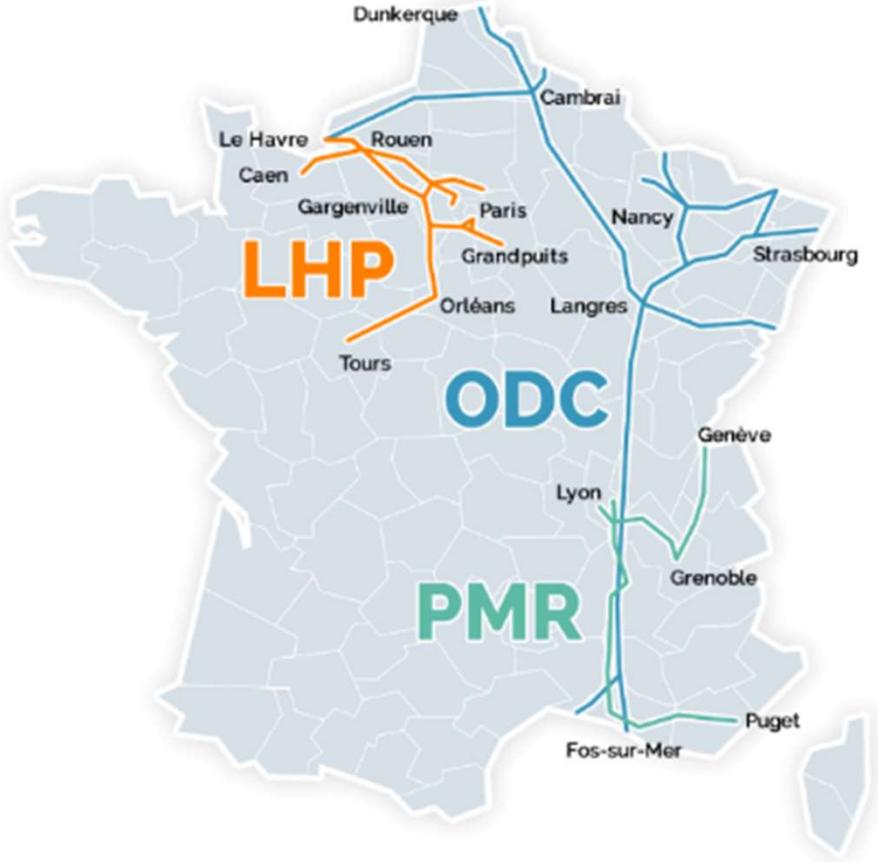
Vue du site de production d'e-SAF

Commune de Petit-Couronne



Un site qui s'insère dans la chaîne logistique des carburants aériens

La connexion au pipeline LHP à Rouen assure les débouchés en France et en Europe



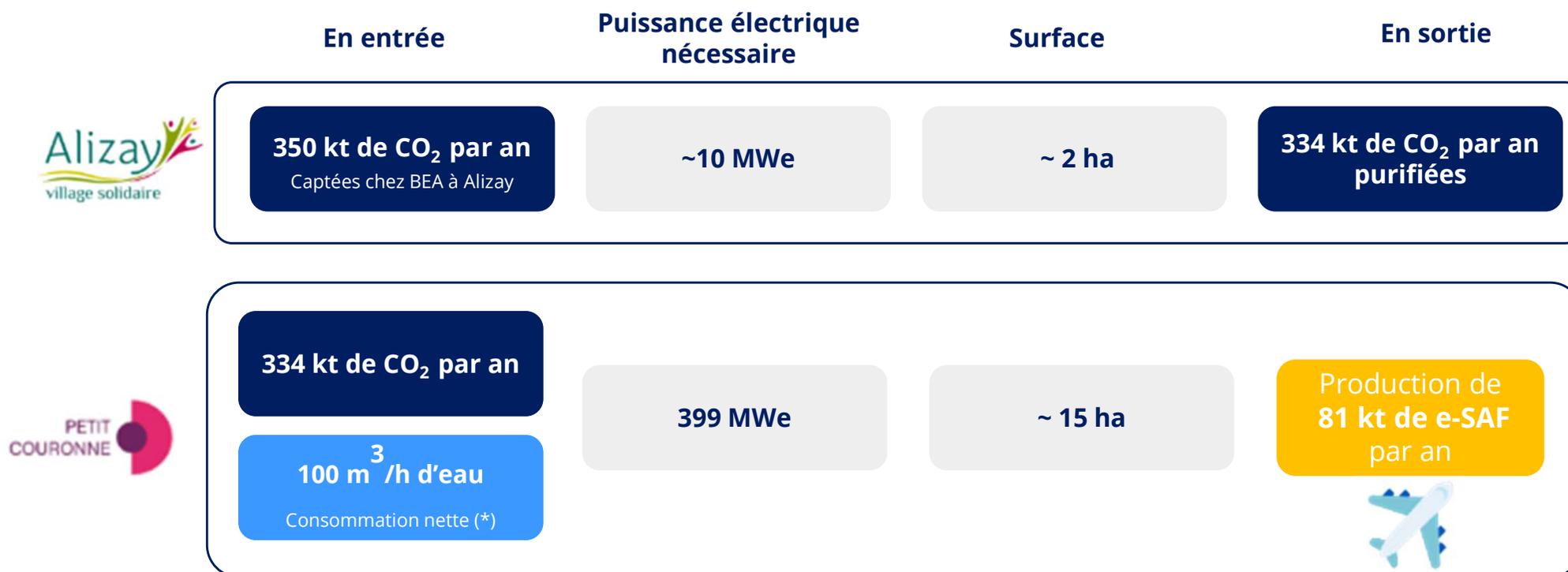
17 janvier 2024 : Signature d'un Accord de partenariat entre Trapil et Verso Energy



Xavier Falch (Directeur Général de Trapil) et Antoine Huard (Directeur Général de Verso Energy)



Chiffres clés du Projet



Note (*): Consommation nette = Prélèvement brut – Rejets conformes aux normes environnementales.



LES RESSOURCES



Eau

Consommation	brute : 180 m ³ /h nette : 100 m ³ /h
Rejet	80 m ³ /h



Electricité

Raccordement électrique de 399 MW_e
Liaison 225 kV

L'ENVIRONNEMENT

- ✓ Pas de poussières
- ✓ Pas d'odeur
- ✓ Pas d'émission atmosphérique (hors rejet d'O₂)
- ✓ Export du e-SAF par pipeline et non par camions

> 5 millions de tonnes de CO₂ évitées pendant 25 ans de projet (*)

(*) Méthodologie ADEME ACV comparaison référence kérosène fossile



Retombées économiques



Emploi local

Phase chantier	800 personnes/jour pendant 3 ans Avec des pics à 1 400 personnes
Phase exploitation	250 emplois directs et indirects

Types d'emplois créés : postes d'exploitation des sites, de maintenance, de direction et d'administration, de gardiennage et d'entretien des sites



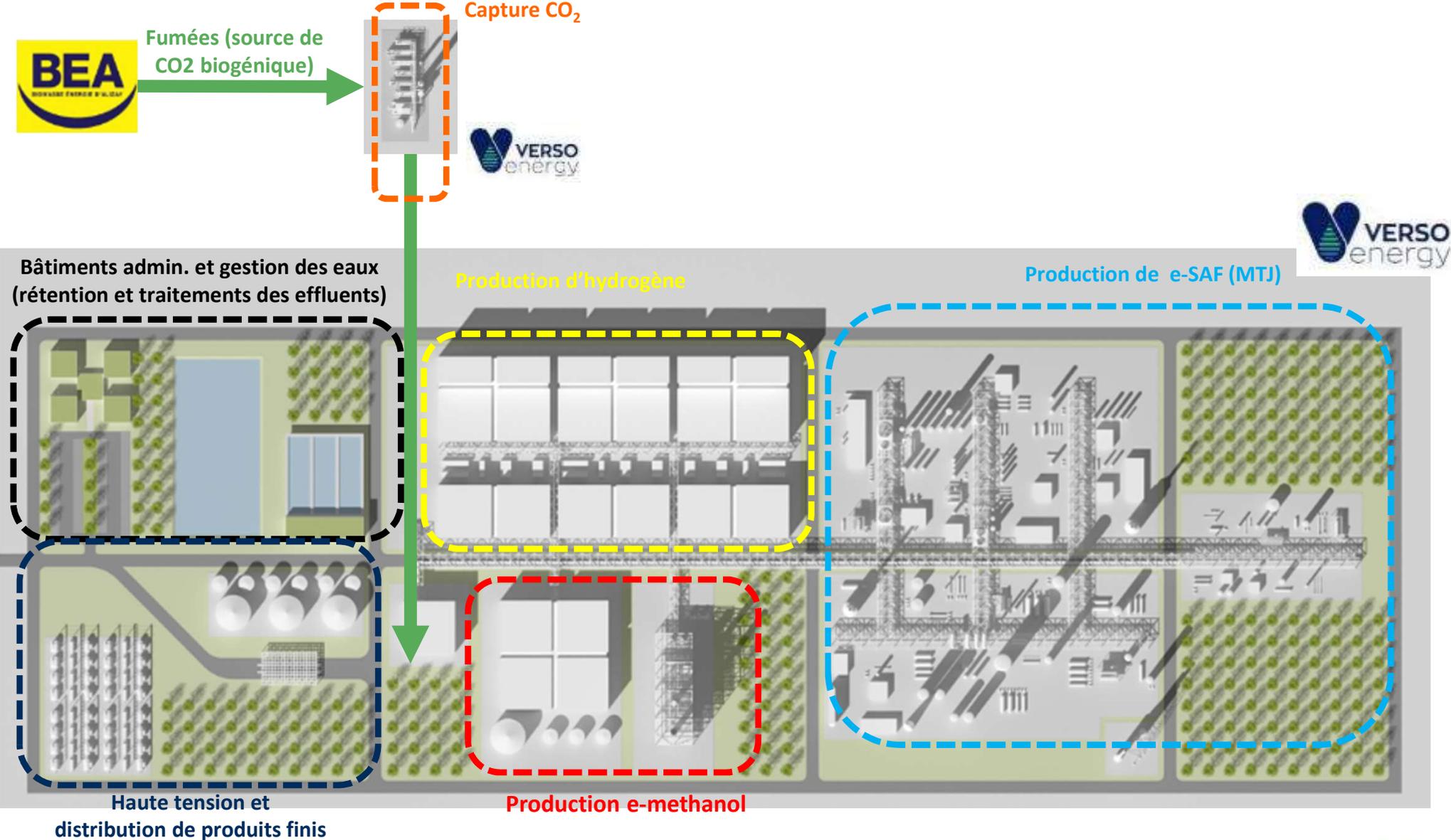
Retombées économiques

Le projet participe à la mise en place d'une **filière de carburant d'aviation porteuse d'avenir** et contribue au développement économique local

- ✓ **Investissement estimé d'1,3 milliard €** (unités de e-SAF, capture de CO₂, transport de CO₂ et raccordement électrique)
- ✓ Entre 400 k€ à 1 000 k€ de taxes (CET, taxe foncière)
- ✓ Pérennisation des activités industrielles du territoire (DRPC, BEA + VPK)



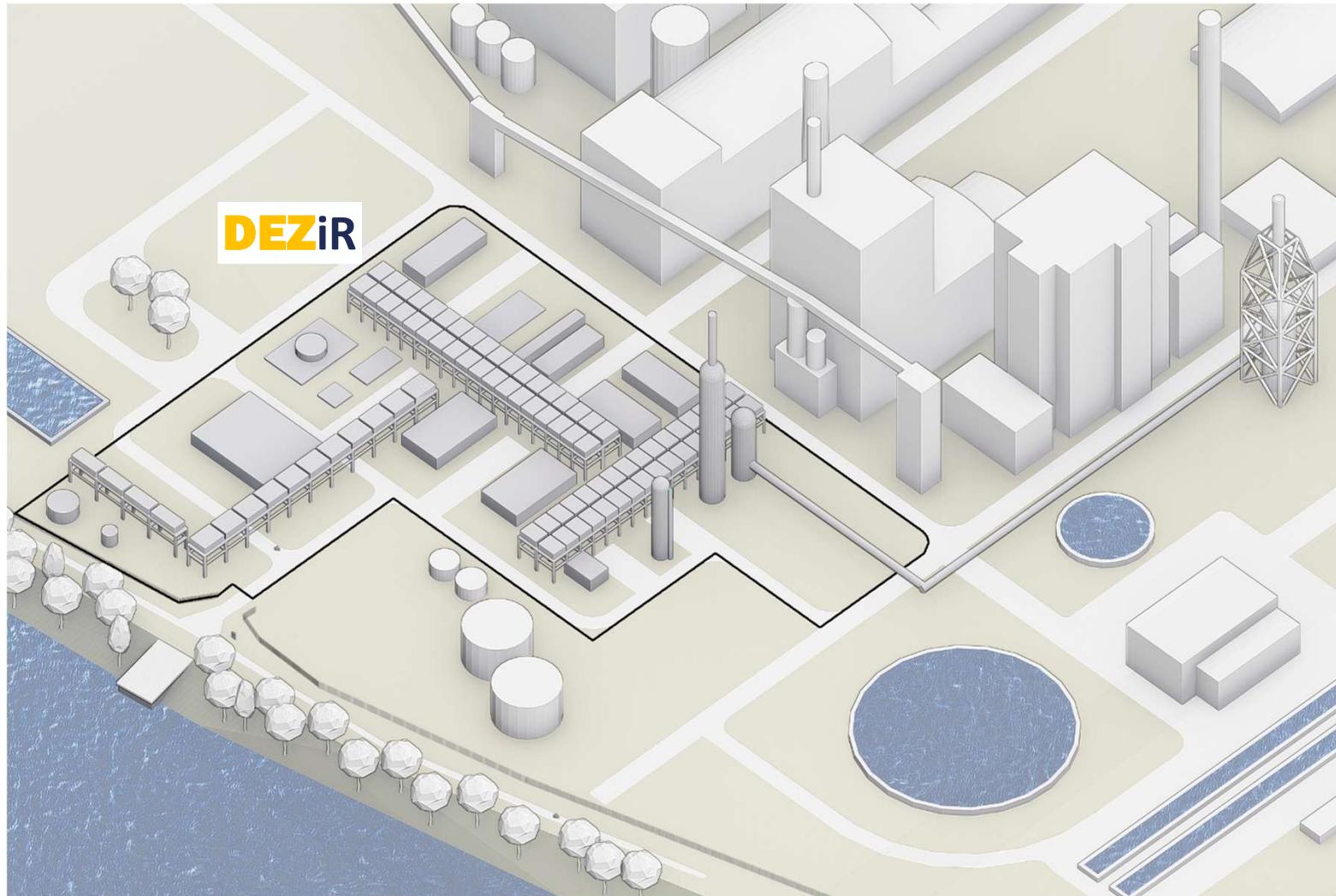
Production d'e-SAF: Implantation type



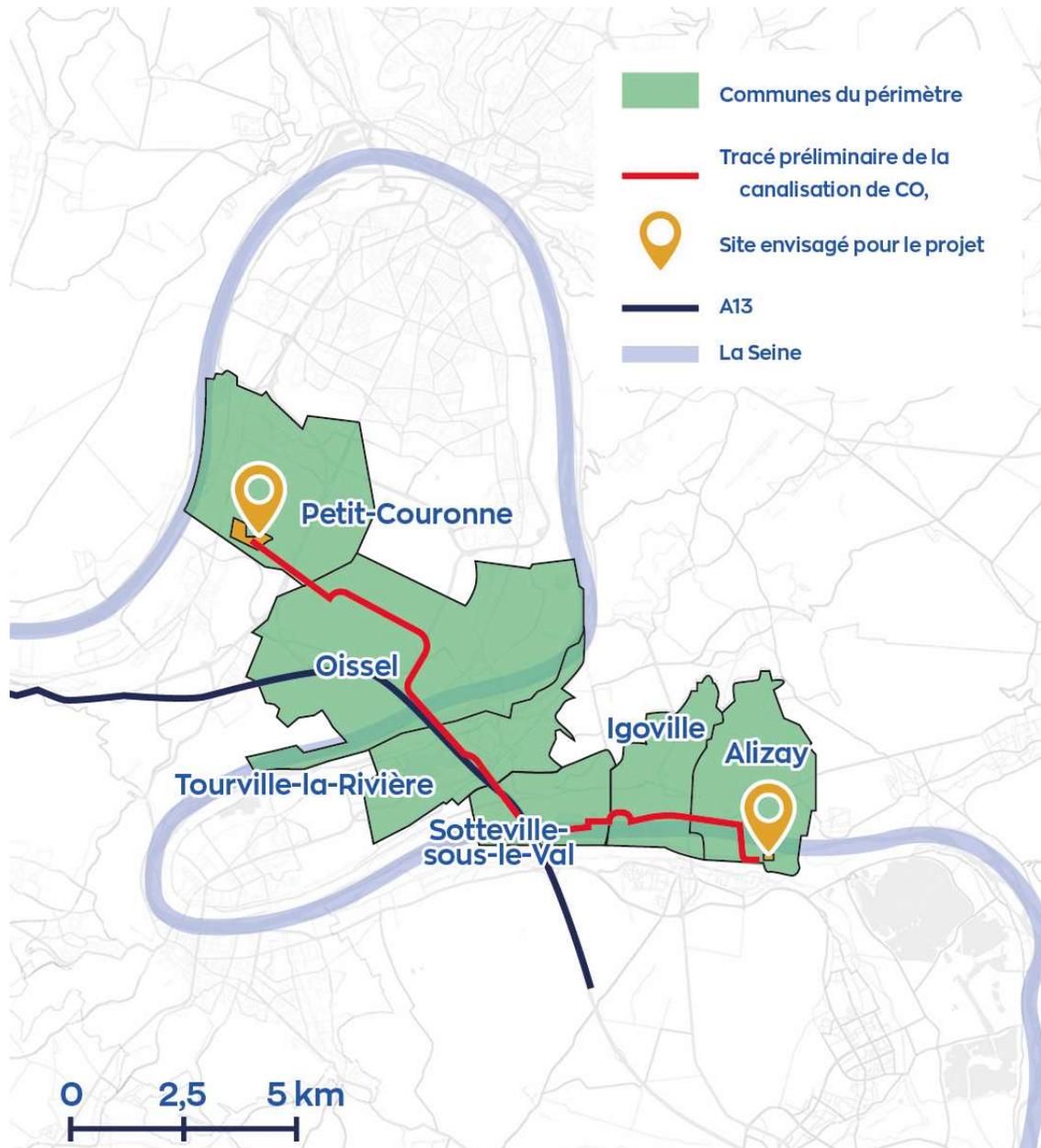
Implantation préliminaire de la capture de CO₂ (Alizay)



Esquisse de la capture de CO2



La canalisation de CO₂



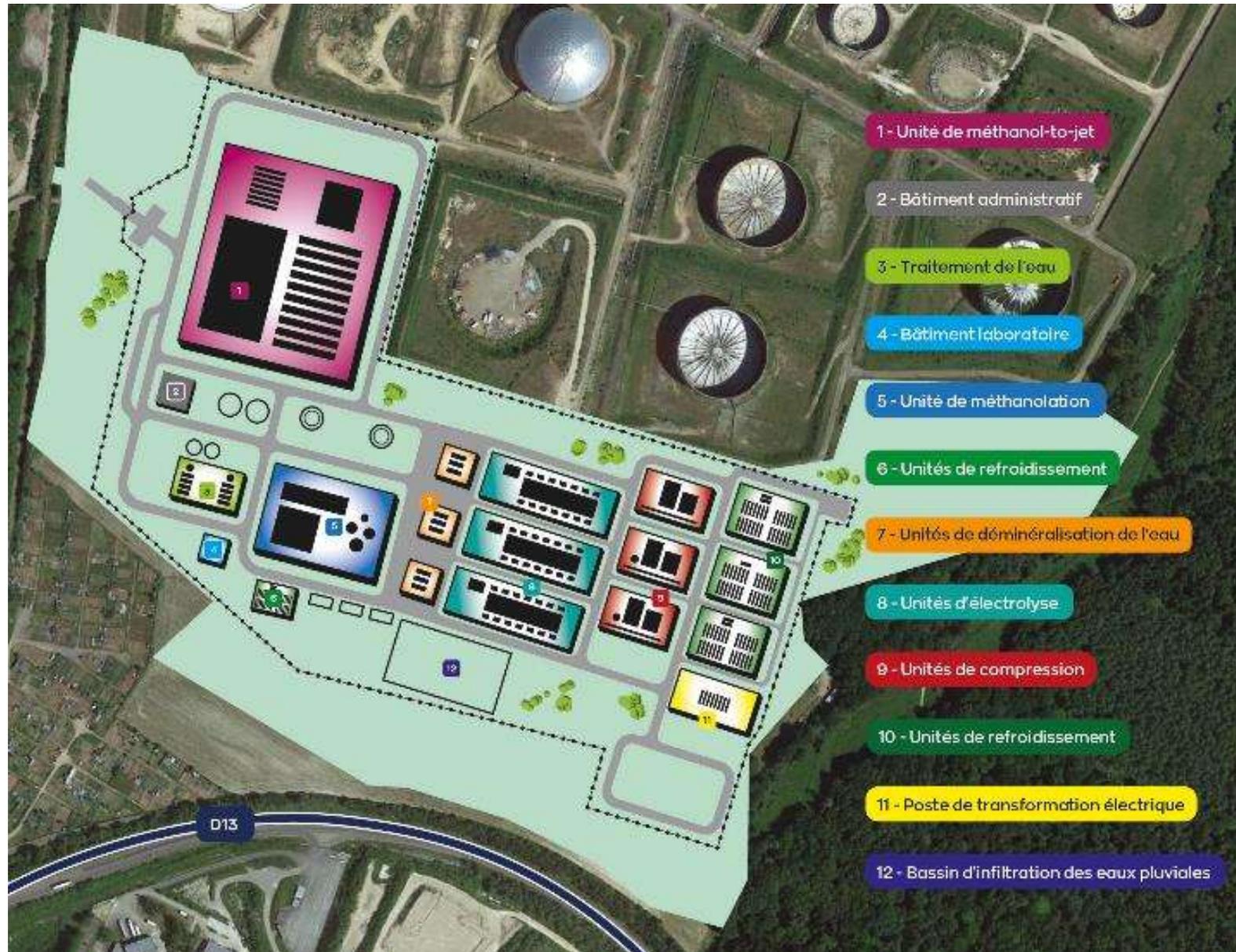
Longueur: 16 km de canalisation
Diamètre: 30 cm

En phase construction: Incidences limitées (utilisation des chemins et servitudes existantes, techniques non invasives)

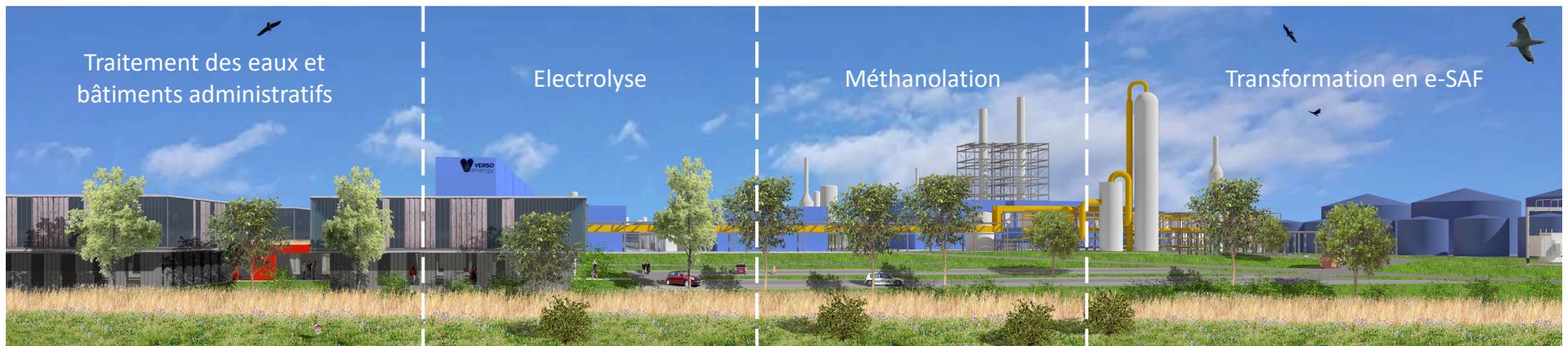
En phase d'exploitation: Aucun d'impact (canalisation 100% enterrée)

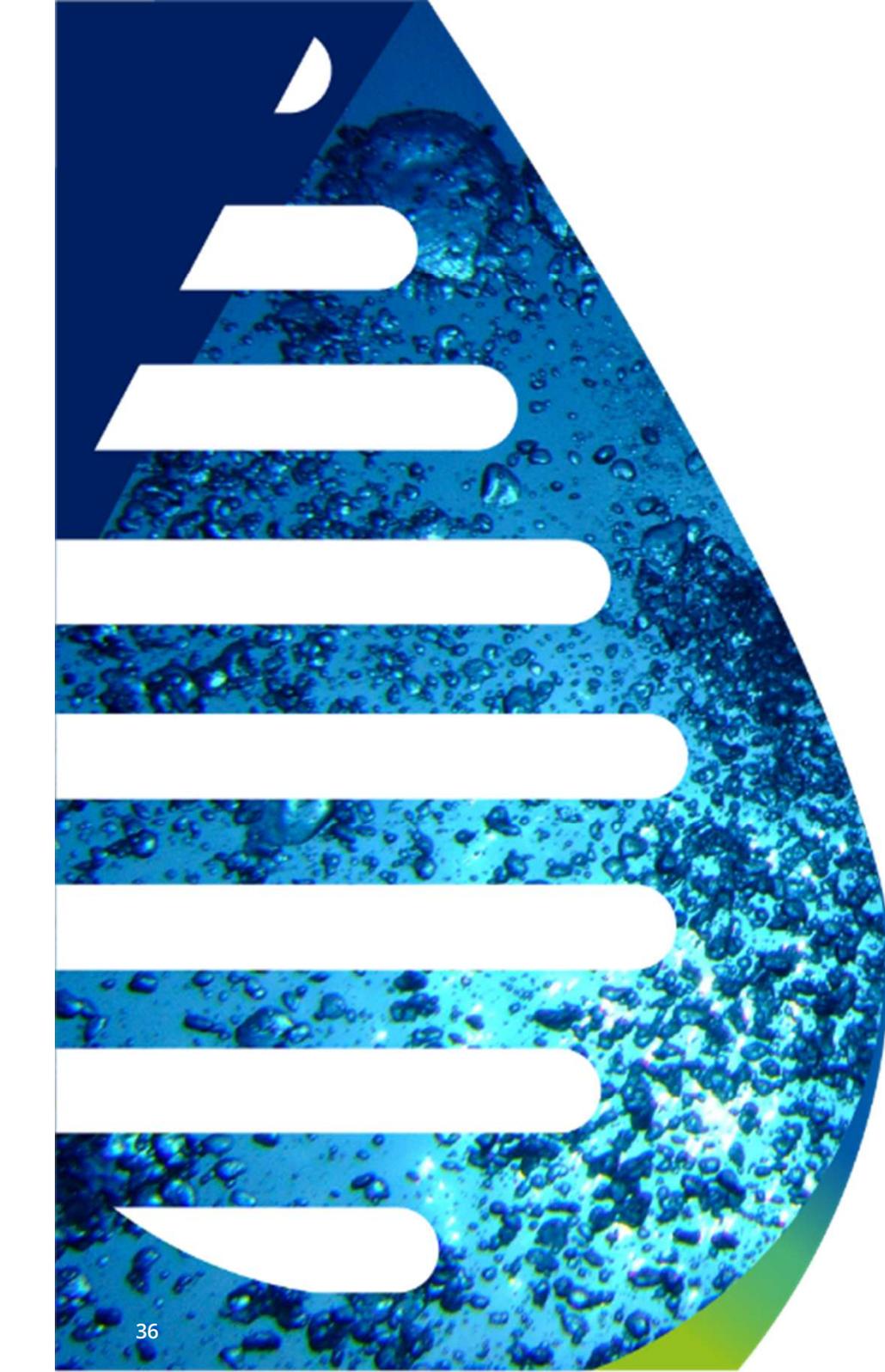


Implantation préliminaire de DEZiR (Petit-Couronne)



Esquisse du site d'e-SAF



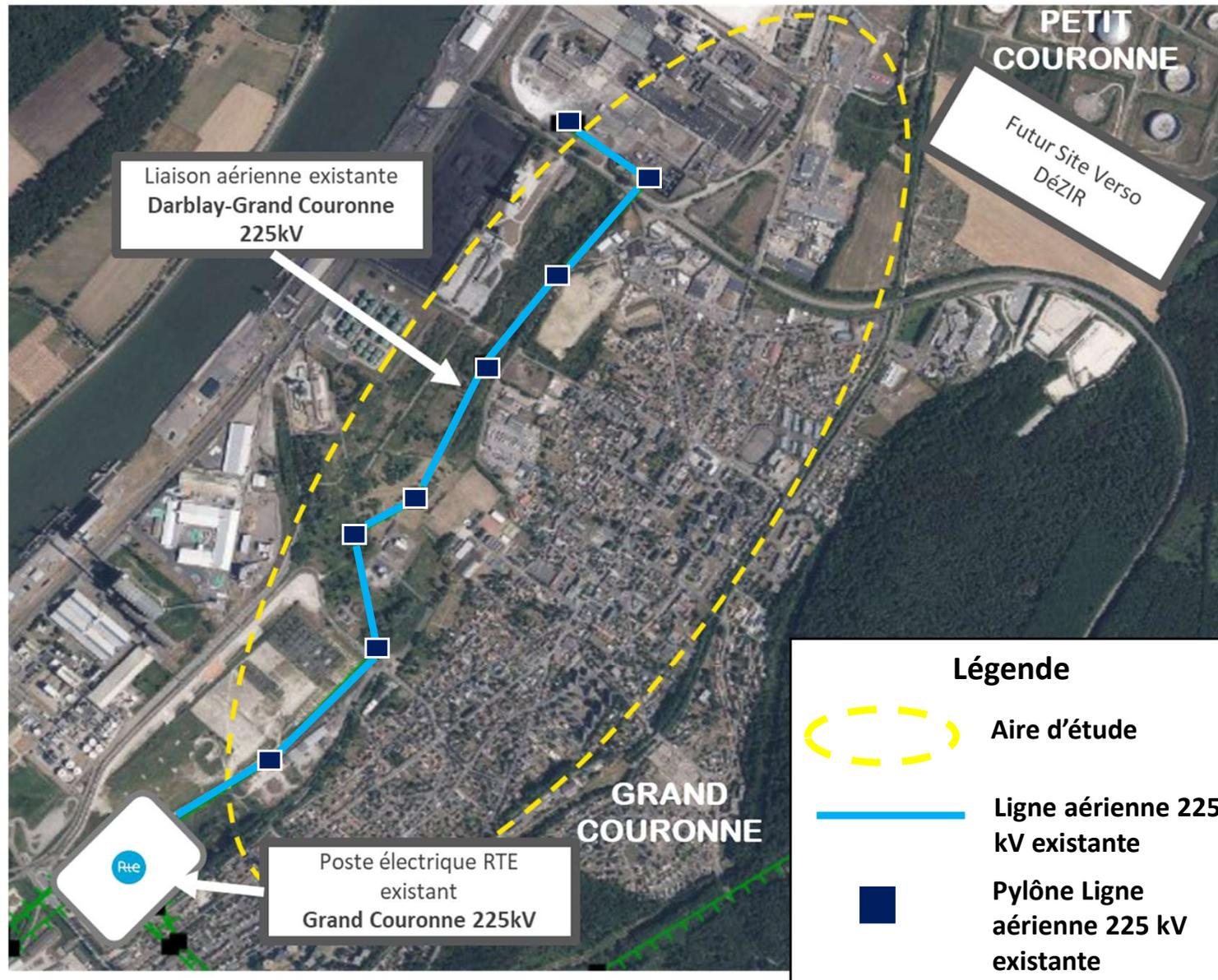


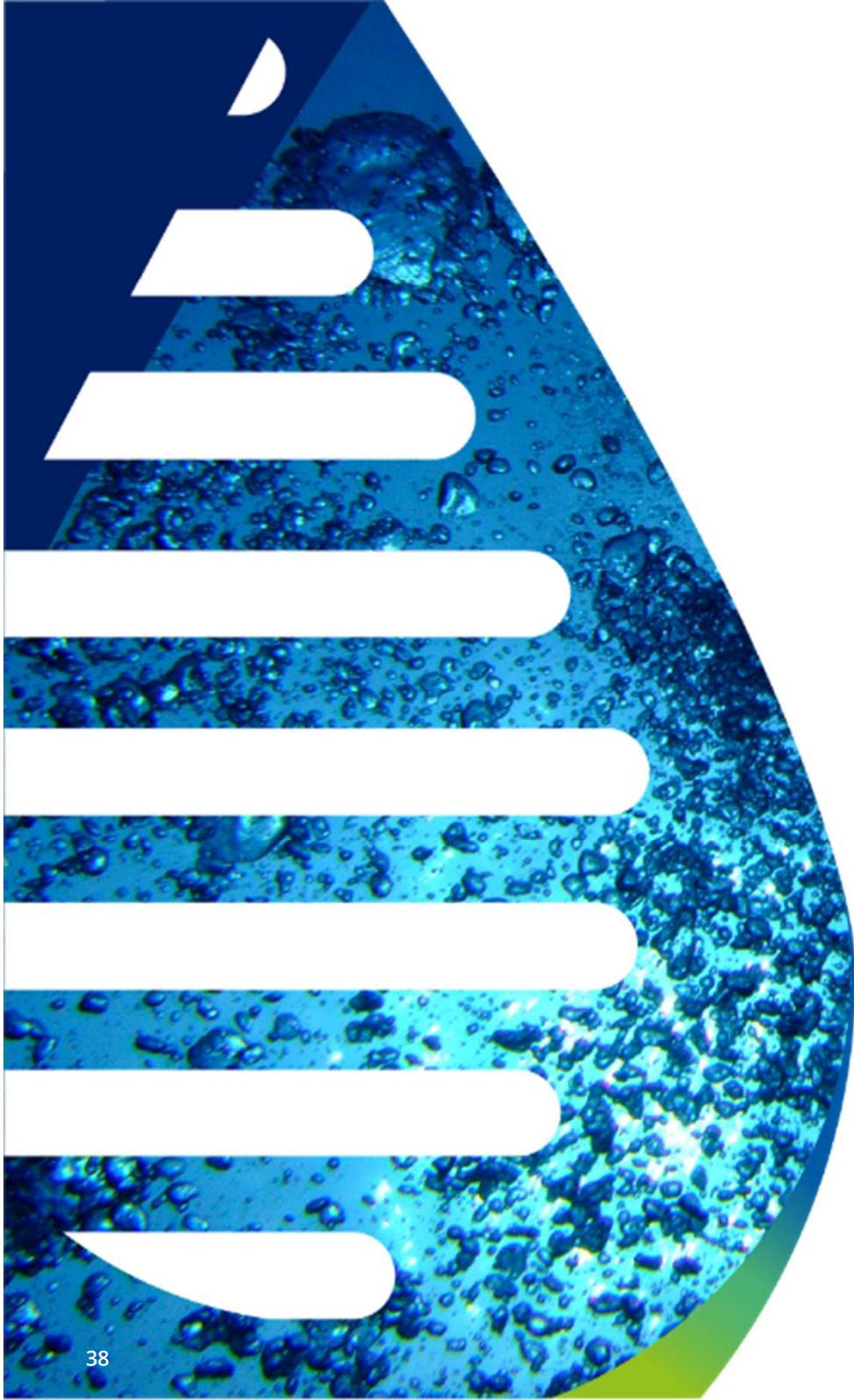
Comment raccorder le projet DEZiR au réseau de transport d'électricité?



Le raccordement électrique

La zone d'étude

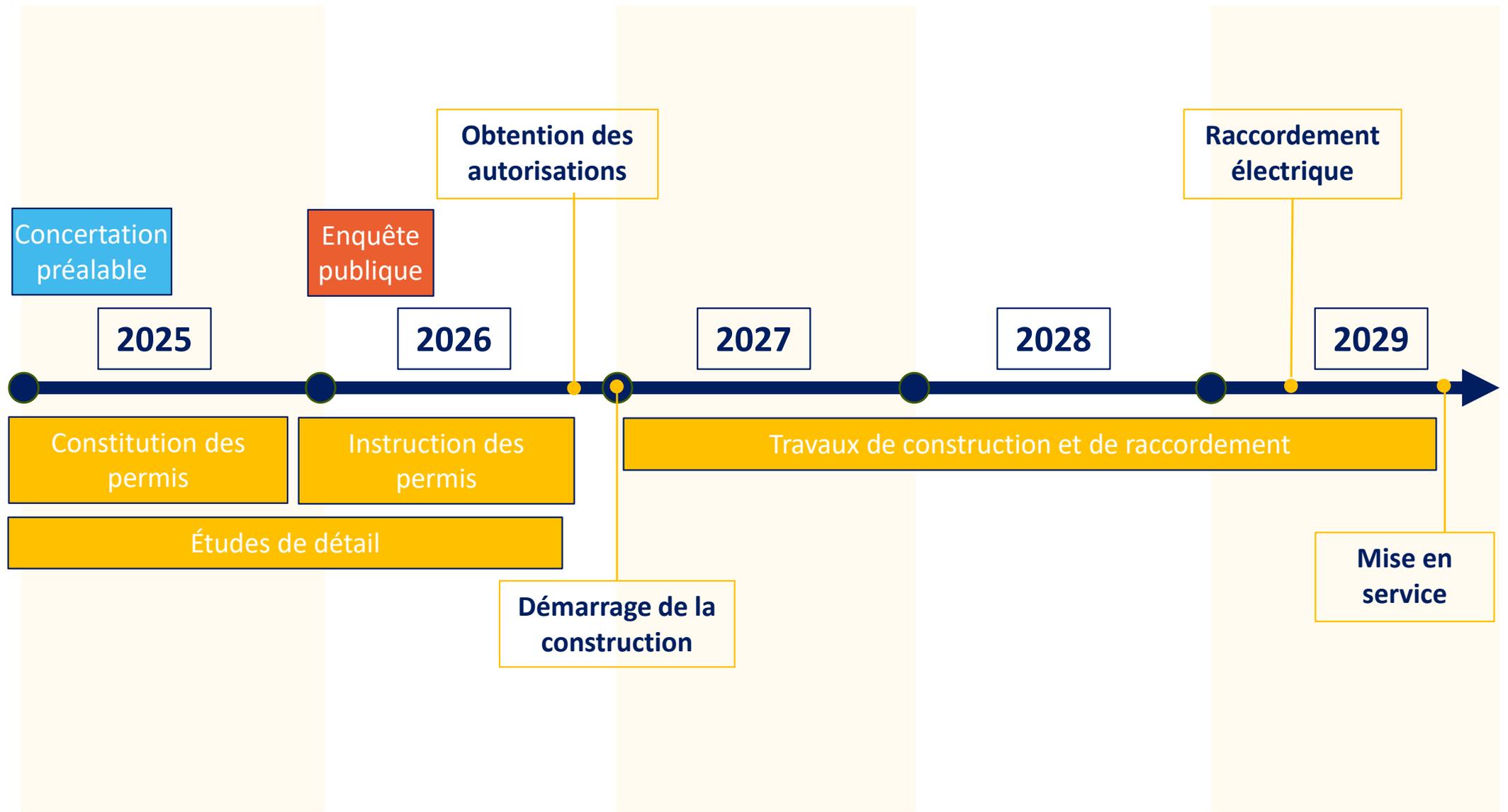


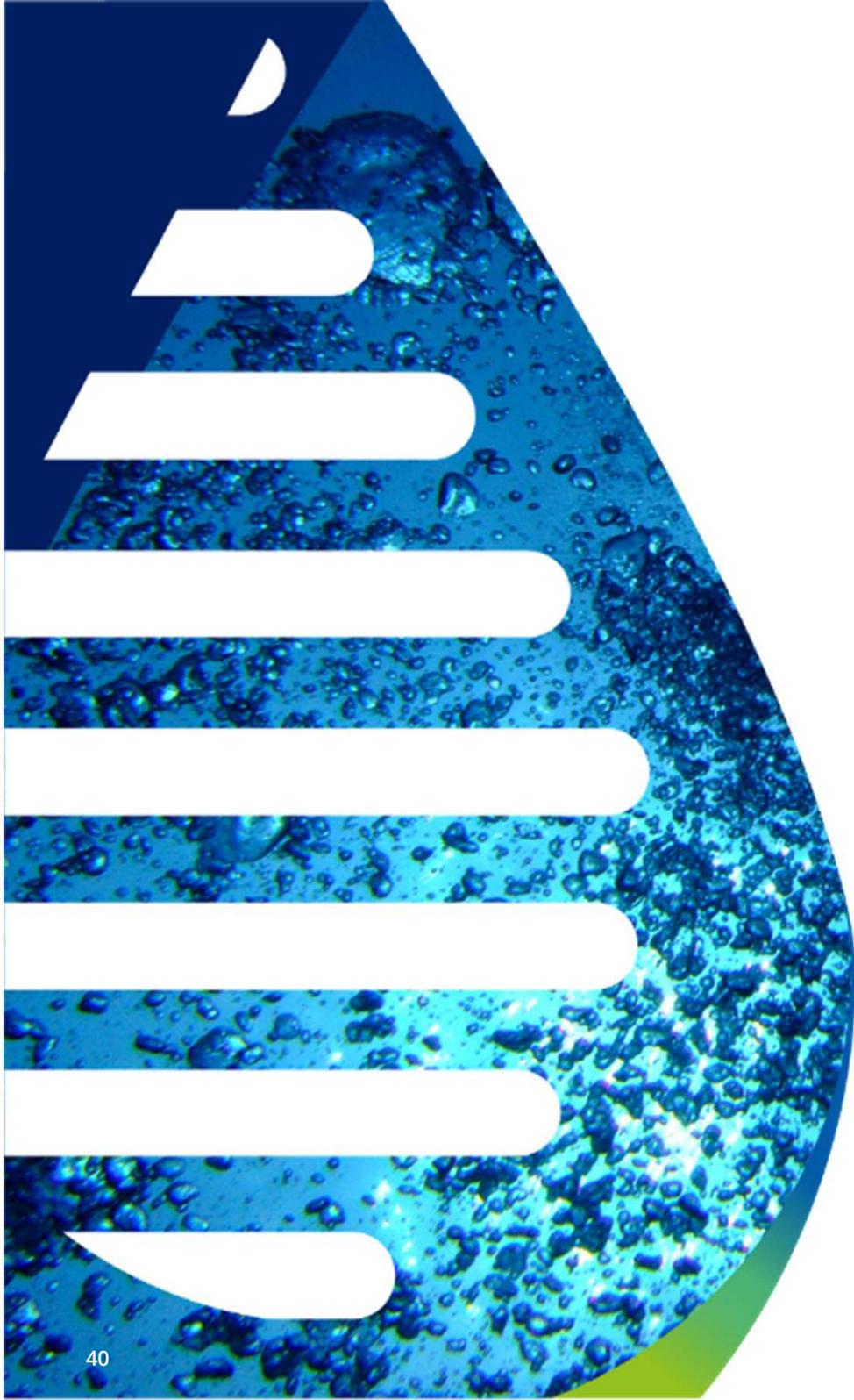


Le calendrier de DEZiR



Calendrier du projet



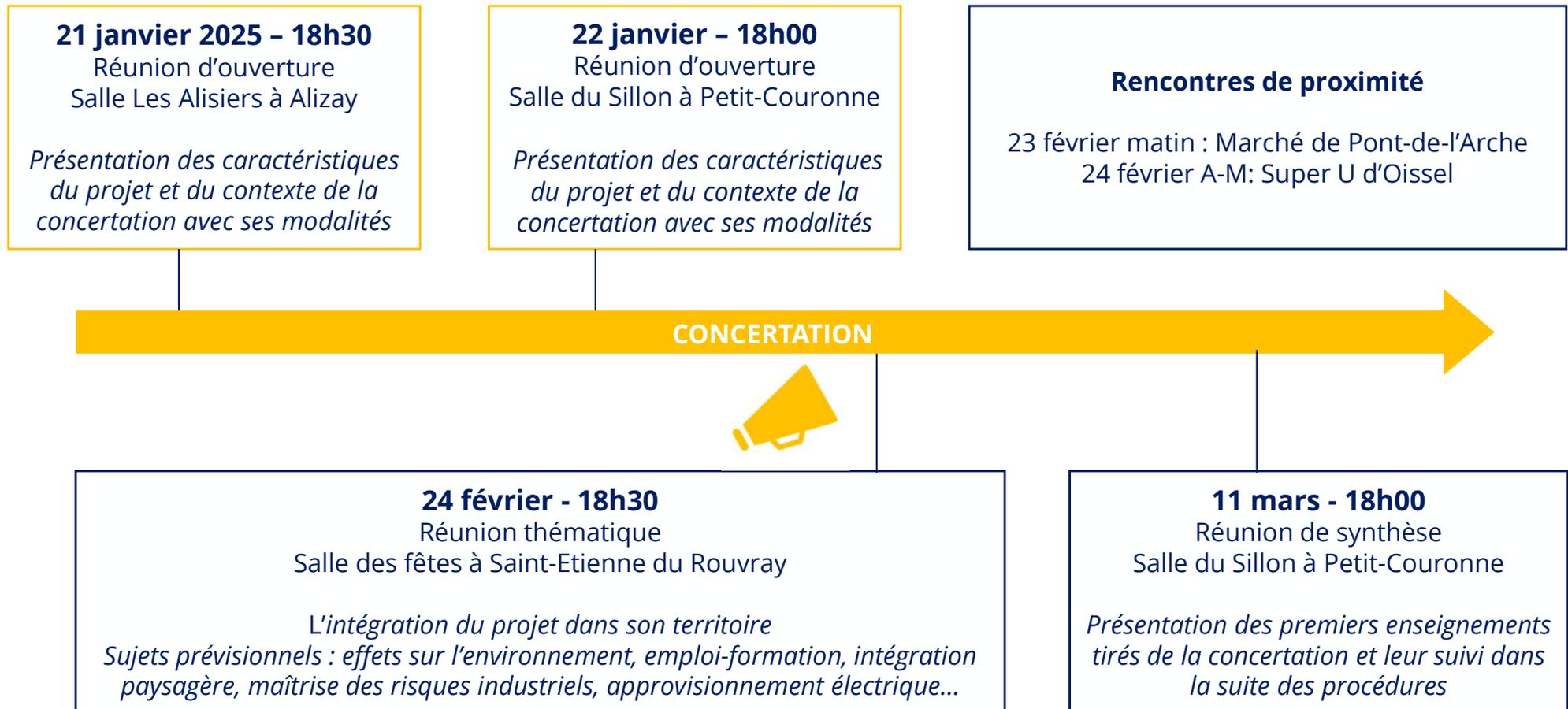


Temps d'échange



Les prochains rendez-vous de la concertation

CONCERTATION DU LUNDI 13 JANVIER AU SAMEDI 15 MARS 2025





MERCI

