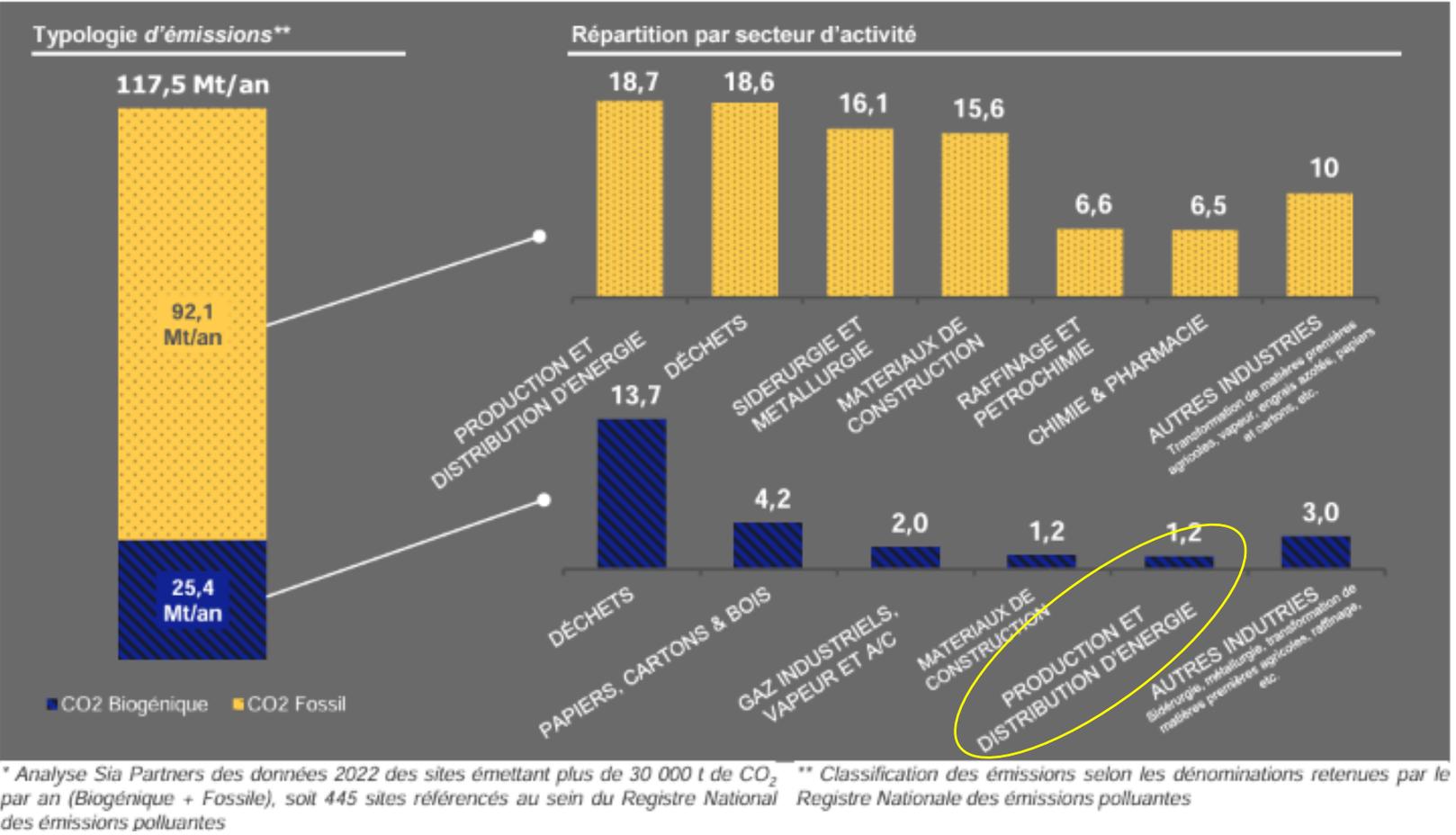


LE PROJET **DEZiR**

Le CO2 biogénique:
Définition, enjeux et transport



Part des émissions de CO2 biogénique dans l'industrie

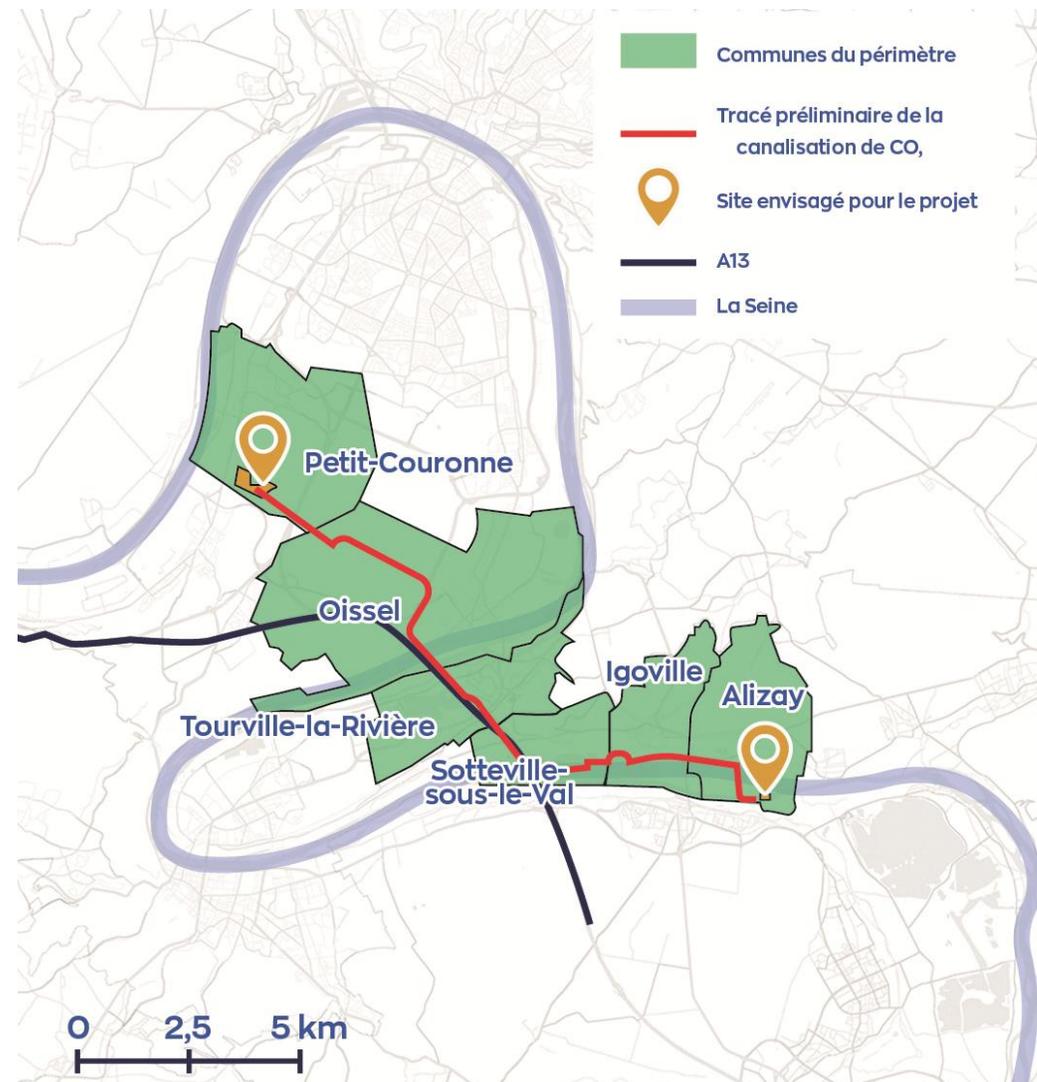


- Producteur d'énergie verte : Vapeur et électricité
- 3ème plus gros producteur d'électricité à partir de la biomasse en France
- Gisement de 350 000 tonnes de CO2 biogénique par an





En charge du tracé et de l'exploitation de la canalisation de CO₂



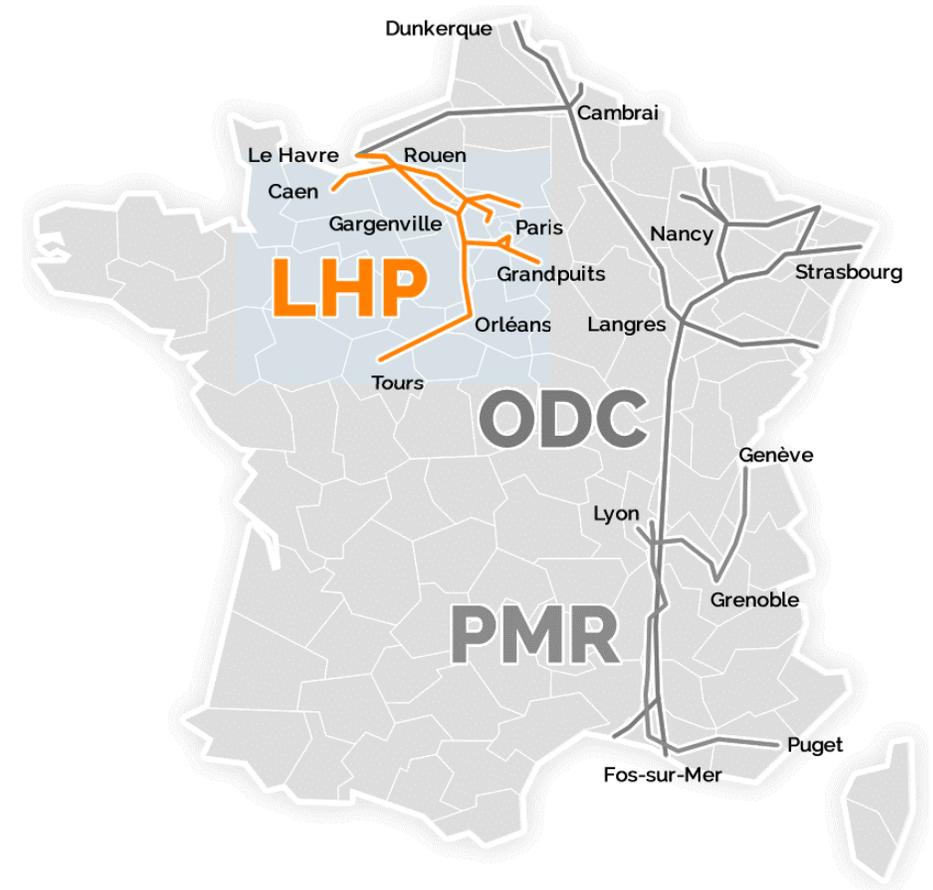
Enjeux

Identité et valeurs

- ⊕ Exploitant historique des principaux réseaux de transport d'hydrocarbures par pipelines en France depuis plus de 75 ans
 - ▶ Aujourd'hui 4700 km des canalisations exploitées par Trapil
- ⊕ Propriétaire du réseau Le Havre-Paris (LHP) qui approvisionne la région parisienne et notamment les deux aéroports en carburéacteur
- ⊕ Industriel engagé depuis de nombreuses années dans l'introduction des carburants liquides bas carbone
- ⊕ Prestataire de services expérimenté sur toutes les étapes du développement d'un écosystème de canalisations de transport local

Contribution au projet

- ⊕ Développement de l'écosystème local des canalisations (des études de faisabilité jusqu'à l'exploitation) nécessaires au projet (CO₂, SAF ...)
- ⊕ Transport du SAF certifié depuis les unités de production jusqu'aux aéroports de Paris via notre réseau LHP
- ⊕ Partenaire de Verso pour le périmètre lié à l'implantation et à l'exploitation de la canalisation



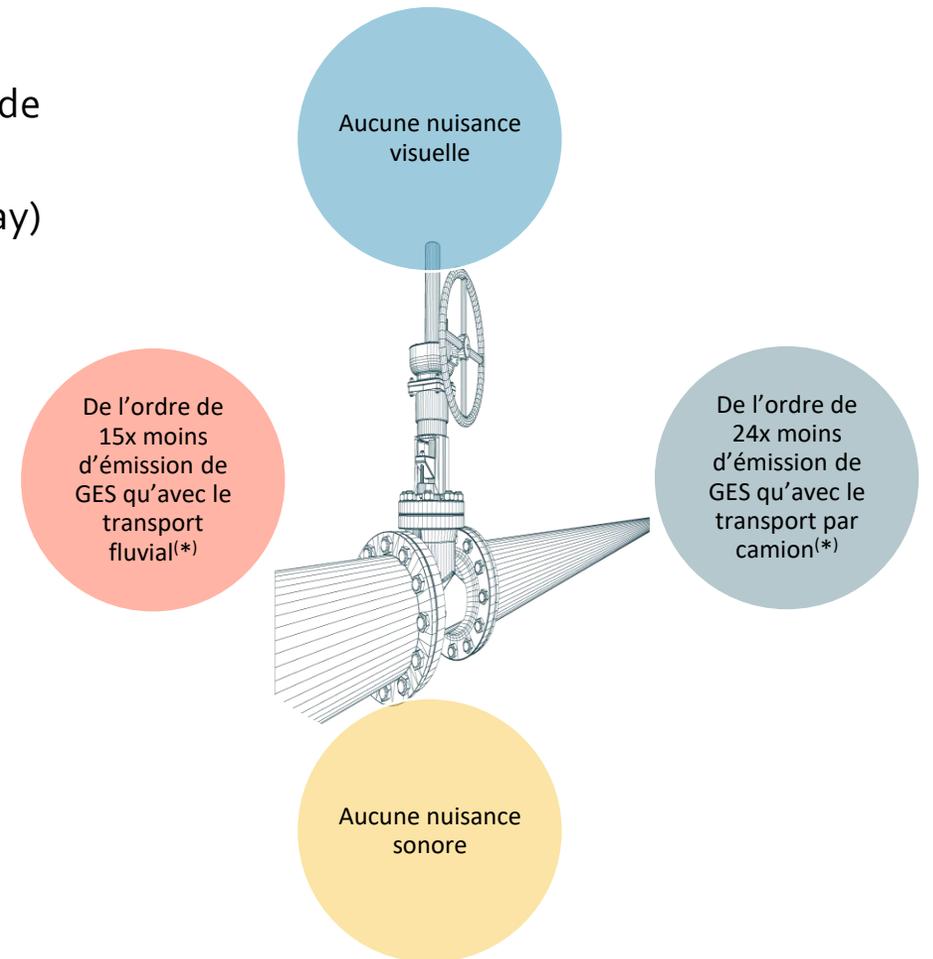
Les canalisations

- ⊕ Le moyen le plus sûr pour le transport massif de produits énergétiques de type gaz et hydrocarbures
 - ▶ Le moyen choisi par le projet DEZiR pour aller du site de captage (Alizay) au site de conversion (Petit-Couronne)

La canalisation du projet DEZiR

Les études de préféabilité indiquent :

- ▶ Canalisation en acier de 10", soit une trentaine de cm de diamètre
 - ▶ 1,2 m (minimum) de profondeur
 - ▶ Environ 16 km
 - ▶ 6 communes traversées
 - ▶ 4 traversées de route
 - ▶ 1 traversée de Seine
- ⊕ Transport du CO₂ en phase gazeuse
 - ⊕ Des études plus détaillées seront menées notamment en vue de limiter les impacts pendant les phases de travaux



(*) Comparaison réalisée par rapport au transport d'hydrocarbures liquides par canalisation, tel que réalisé par TRAPIL sur le LHP



La pose des canalisations

L'ouverture des tranchées est réalisée suivant des méthodes adaptées (au linéaire à poser, aux contraintes géotechniques ou liées à la présence d'éventuels autres ouvrages enterrés)



La pose des canalisations



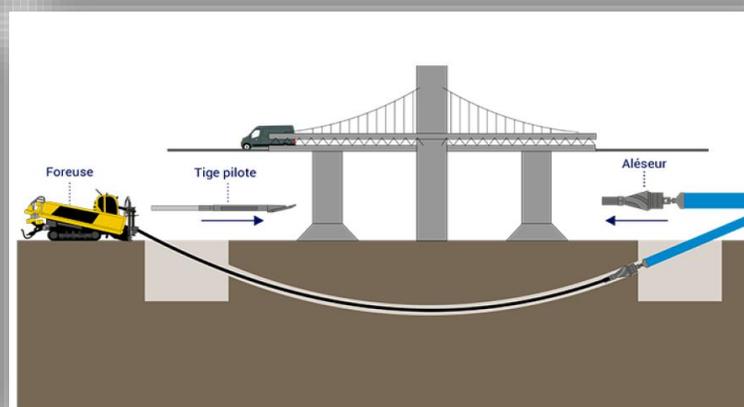
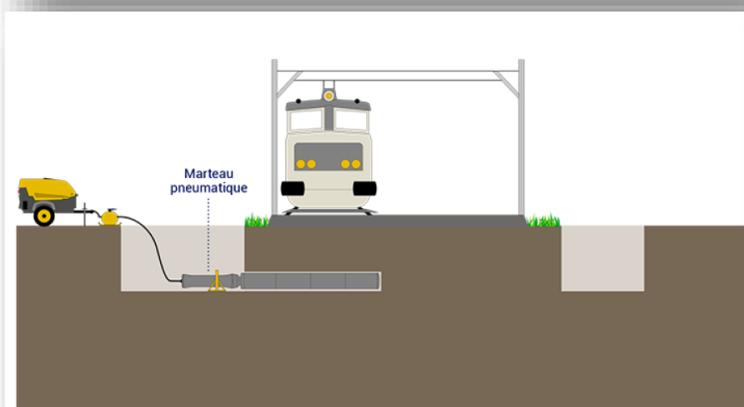
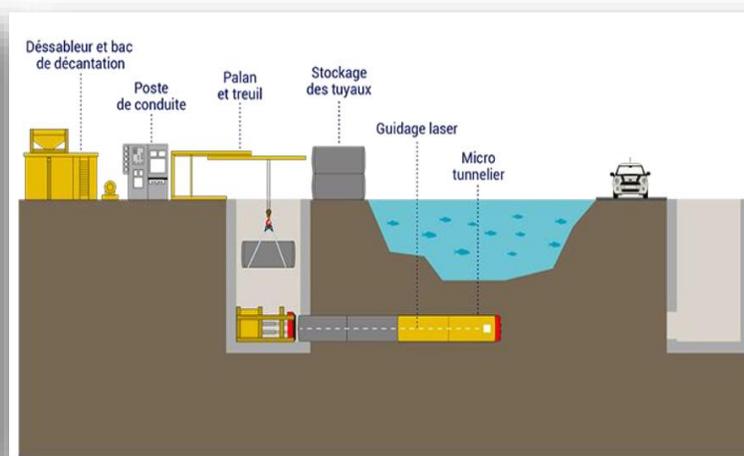
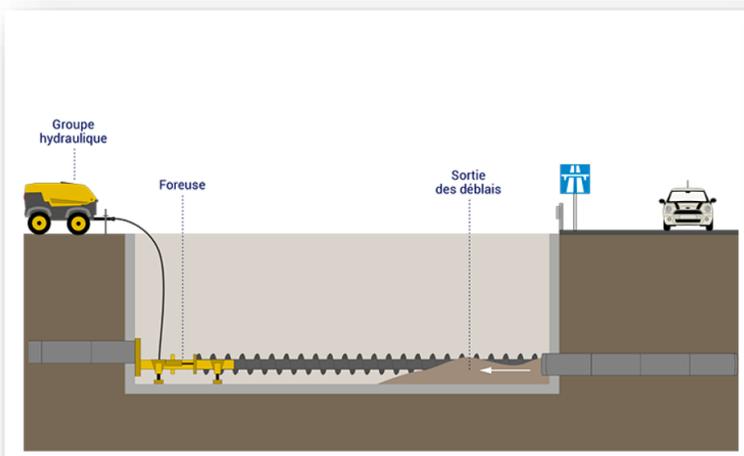
La pose des canalisations

Les tubes droits fabriqués en usine sont « cintrés » sur site pour être adaptés aux courbes du tracé, avant d'être soudés bout à bout.



La pose des canalisations

Pour le franchissement d'obstacles particuliers, certaines techniques permettent de s'affranchir du creusement de tranchées.





ECHANGE

