

LE PROJET **DEZiR**

Comment décarboner le secteur aérien?
Contexte, objectifs et solutions



Les prévisions d'augmentation du trafic aérien

 2024



 2050

3% vols/an*

300 millions de tonnes de kérosène /an

600 Mt kérosène /an

1 milliard de tonnes de CO2 /an

2 milliards tCO2 /an

3% des émissions de CO2 mondiales

.... % CO2 émissions

7 millions de tonnes de kérosène /an


0 à 3% vols/an*

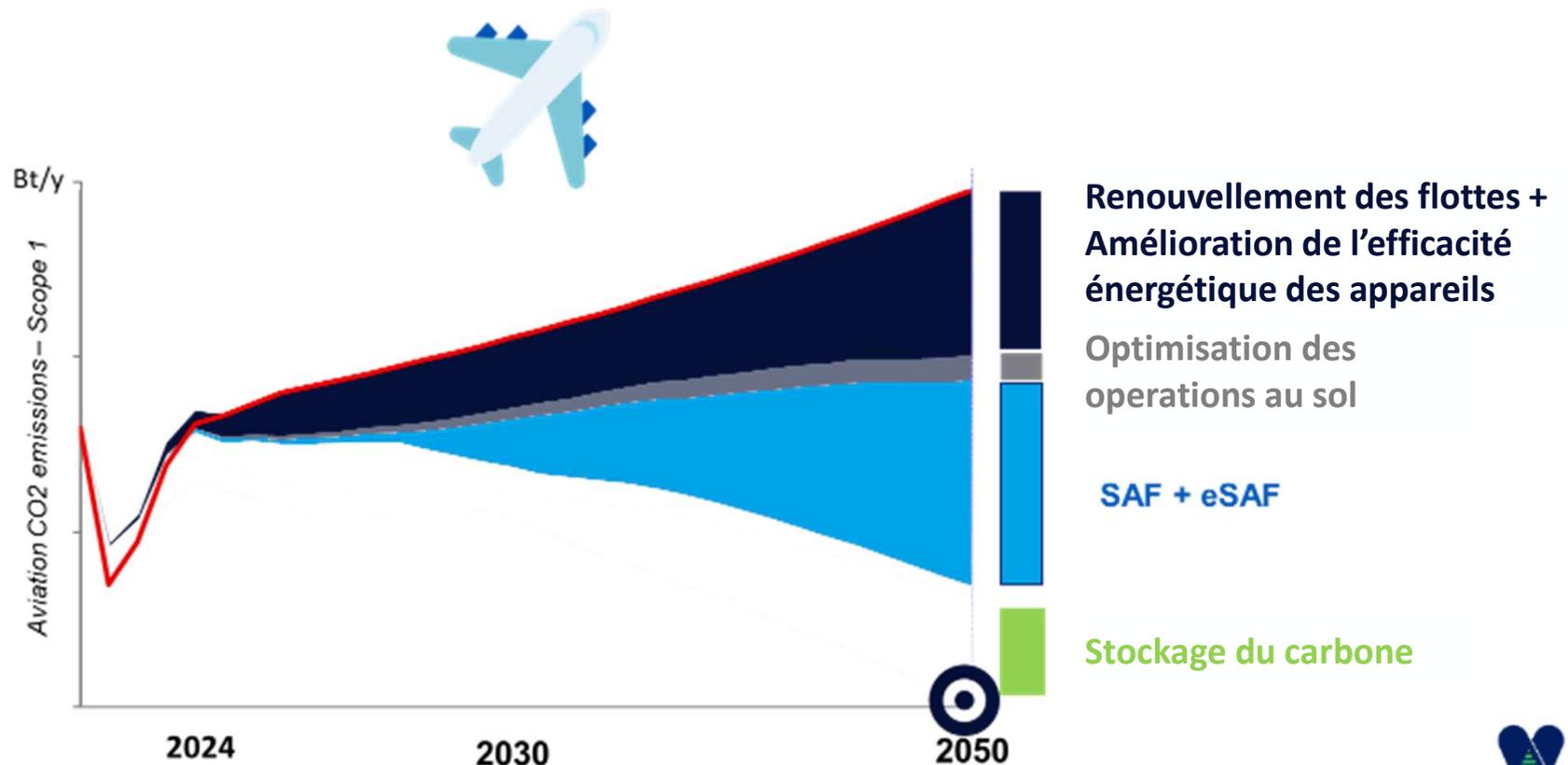
24 millions de tonnes de CO2 /an

4% des émissions de CO2 françaises



Les solutions de décarbonation à mettre en place pour atteindre la neutralité carbone du secteur d'ici 2050

- Réduction du trafic
- Amélioration de l'efficacité énergétique des appareils
- Décarbonation des vecteurs énergétiques
 - Incorporation de carburants durables



La distinction entre carburants durables (SAF), biocarburants (bioSAF) et carburants de synthèse (e-SAF)

Carburants durables (SAF = Sustainable Aviation Fuel)

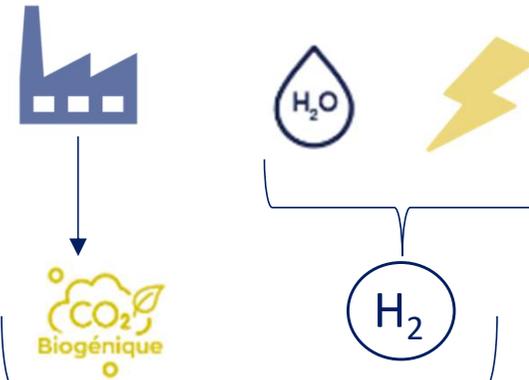
Biocarburants (BioSAF)



Gazéification
ou
hydrogénation



Carburants de synthèse (e-SAF)

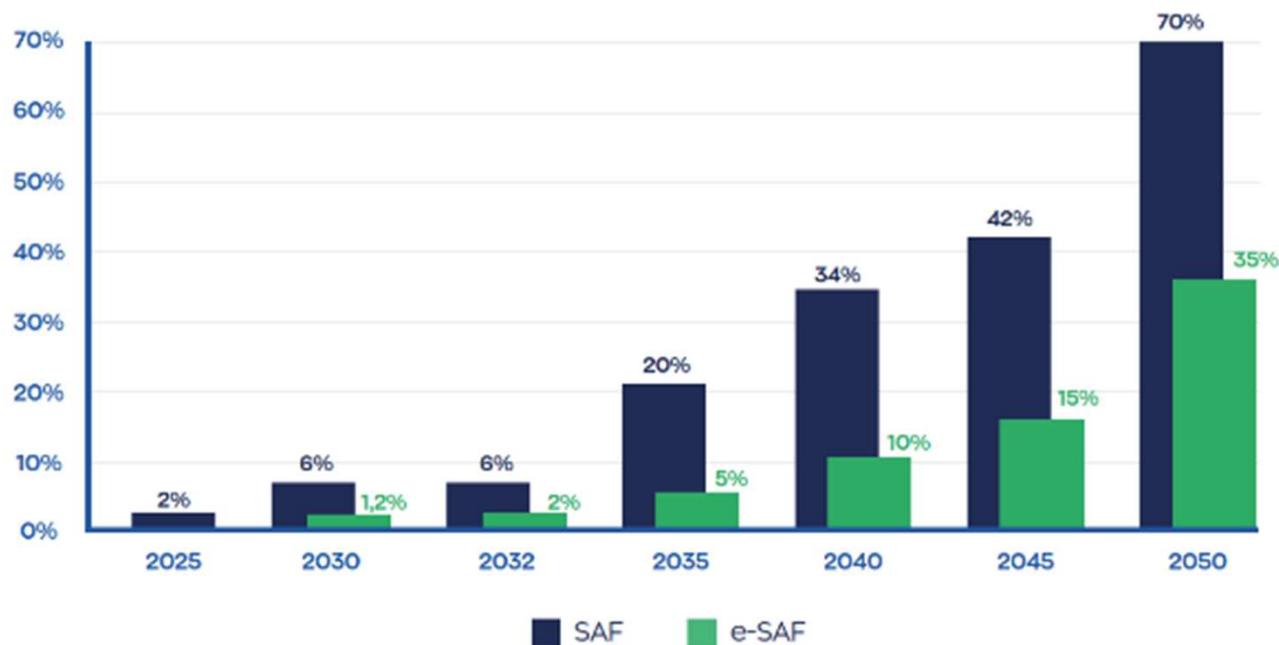


Méthanol-to-jet
ou
RWGS



Le règlement européen ReFuelEU Aviation : obligation d'incorporation de e-SAF

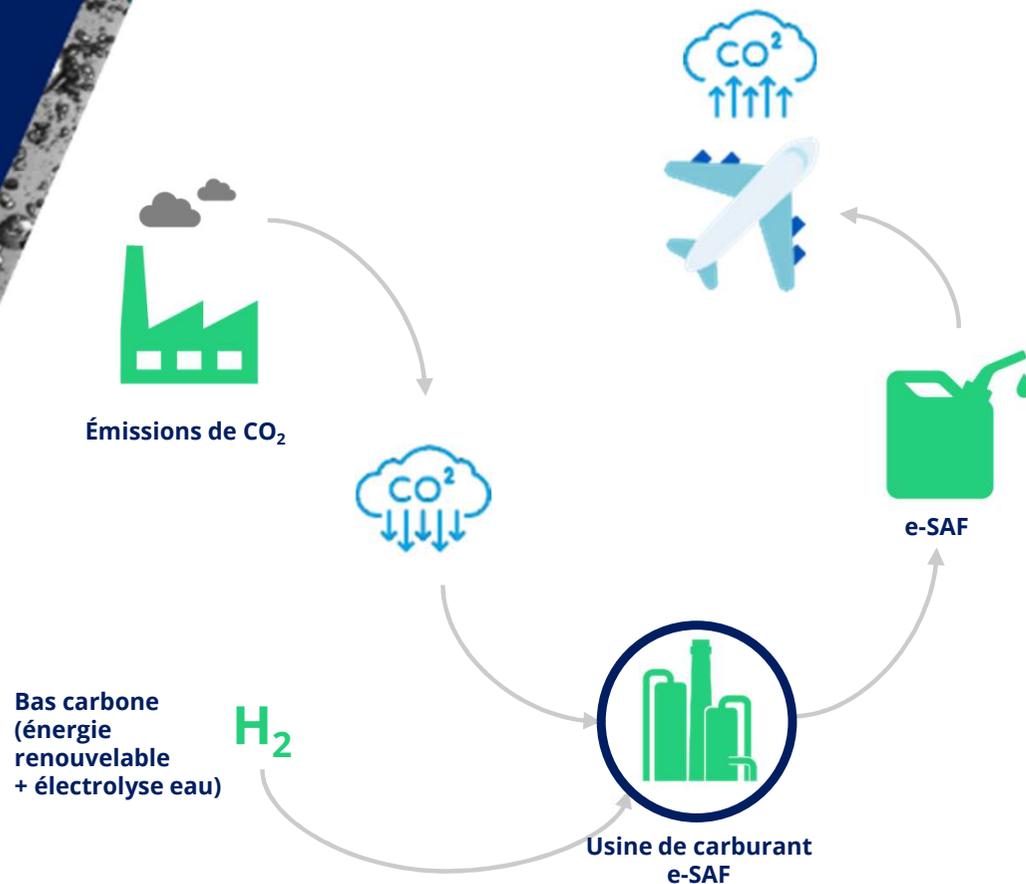
Le règlement européen ReFuel EU Aviation introduit des objectifs de décarbonation du secteur via l'incorporation de SAF et e-SAF



Le règlement autorise l'utilisation d'e-carburants bas carbone (c'est-à-dire produits avec de l'électricité nucléaire), faisant de la France un hub potentiel pour la production de carburants synthétiques



DEZiR: Le choix du e-SAF, comme solution d'économie circulaire liant aviation & industrie



Vert (cas CO₂ biogénique)

Immédiatement Compatible

Grande production

Procédés connus



ECHANGE

