

## CAHIER D'ACTEUR Projet DEZiR

Communauté d'agglomération Seine-Eure



Agglomération Seine-Eure

La Communauté d'Agglomération Seine-Eure se situe au Nord du département de l'Eure, entre les agglomérations de Rouen au Nord, d'Elbeuf à l'Ouest et d'Evreux au Sud. Sa localisation, son bassin d'emploi, ses dessertes viaire et ferroviaire en font un territoire dynamique sur le plan économique et industriel.

Premier pôle économique de L'Eure, elle représente 50% de la richesse produite pour 15% de la population.

Créée en 2000, l'Agglomération Seine-Eure en regroupe aujourd'hui 60 communes, la plaçant ainsi au 6ème rang des intercommunalités de Normandie.

Sa population est évaluée à 105 000 habitants, avec 2 villes principales qui sont Louviers et Val de Reuil.

Bernard LEROY - Président  
bernard.leroy@seine-eure.com

### SYNTHESE DE LA CONTRIBUTION

Dans un contexte réglementaire où les secteurs aérien et industriel doivent se décarboner, le projet DEZiR représente une réponse stratégique aux enjeux écologiques, économiques et sociaux actuels.

Il offre une voie innovante pour décarboner un secteur difficile, tout en favorisant la résilience industrielle d'une importante entreprise du territoire Seine-Eure.

Ce projet incarne le potentiel de transformation de notre modèle industriel vers un schéma sobre en carbone et riche en opportunités pour l'avenir.

## UN MODELE D'ECONOMIE CIRCULAIRE AU SERVICE DE LA RESILIENCE INDUSTRIELLE ET DE LA TRANSITION ECOLOGIQUE

Le projet DEZiR vise à produire du carburant d'aviation durable (ou e-SAF), permettant la décarbonation du secteur de l'aviation par combinaison de CO<sub>2</sub> biogénique (issu de la biomasse) et d'hydrogène renouvelable et bas carbone. Il permettra de valoriser l'un des plus grands gisements de CO<sub>2</sub> biogénique de Normandie émanant de la chaudière biomasse de l'industriel Biomasse Energie d'Alizay (BEA) dans l'Eure. Ce CO<sub>2</sub> sera combiné avec de l'hydrogène décarboné pour produire du carburant d'aviation durable à destination des aéroports parisiens via l'oléoduc Le Havre-Rouen-Paris.

Ce projet innovant participera activement à la capacité de la France à respecter ses engagements européens (règlement ReFuelEU), d'incorporation de carburants d'aviation durables, tout en créant une filière française de production de carburants de synthèse.

Ce projet de production de e-SAF, s'inscrit dans une démarche innovante qui associe la décarbonation et l'économie circulaire au service de la neutralité carbone visée pour 2050.

En captant 95% du CO<sub>2</sub> biogénique produit par l'entreprise BEA, soit 340kt de CO<sub>2</sub> émis annuellement, c'est plus d'un tiers du CO<sub>2</sub> émis sur le territoire (50% du CO<sub>2</sub> comptabilisé) qui sera abattu.

Pour autant, un tel projet ne se limite pas à un simple objectif de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Il s'inscrit également dans une logique de renaissance de l'entreprise BEA, site industriel emblématique du territoire Seine-Eure dont l'activité a pu être mise en danger par le passé.

En valorisant les flux de CO<sub>2</sub> de l'entreprise pour produire du e-SAF, le projet DEZiR, met l'innovation technologique au service d'une économie circulaire dynamique.

Un modèle qui permet de renforcer la résilience industrielle du site, en adaptant ses process aux enjeux actuels de décarbonation, tout en maintenant sa compétitivité et sa pérennité.

Ce projet génère par ailleurs des retombées économiques directes et indirectes substantielles.

Les investissements estimés à près d'un milliard d'euros, génèreront près de 800 emplois localement en phase travaux et 250 emplois en phase d'exploitation. Il revêt donc une importance stratégique pour le territoire national et par voie de conséquence pour les territoires d'implantation concernés.

# LE PROJET **DEZiR**

*Création d'une unité de capture de CO<sub>2</sub> à Alizay  
et d'un site de production de carburant d'aviation  
durable à Petit-Couronne*

## **CONCLUSION**

L'Agglomération Seine-Eure soutient le projet DEZIR porté par Verso Energy et RTE, qu'elle considère exemplaire à plusieurs titres :

- Innovant, par les technologies employées et l'échelle industrielle à laquelle elles seront déployées ;
- Structurant, pour l'écosystème industriel local avec des créations d'emplois et des retombées économiques à la clé, ainsi que par les synergies territoriales mises en jeu à l'échelle de l'axe seine ;
- Vertueux, car ce projet permettra de contribuer pleinement à l'atteinte des objectifs de décarbonation du site industriel d'implantation et du territoire Seine-Eure.

Soutenir ce projet c'est contribuer activement à une économie circulaire dynamique, au maintien de l'industrie sur un territoire, et à une aviation plus durable, dans un cadre d'adaptation aux défis environnementaux actuels.

**Concertation garantie par**

