

CAHIER D'ACTEUR SOUTIEN AU PROJET DEZIR



La Région Normandie est administrée par le Conseil régional, assemblée de 102 conseillers régionaux issus des 5 départements normands (Calvados, Eure, Manche, Orne, Seine-Maritime). Le nombre de conseillers par département est proportionnel au poids démographique de chacun : 21 pour le Calvados, 18 pour l'Eure, 15 pour la Manche, 9 pour l'Orne, 39 pour la Seine-Maritime.

Le Conseil régional se réunit au moins une fois par trimestre en assemblée plénière pour voter le budget et définir les grands axes de la politique régionale.

Contribution de Hervé MORIN, président de la Région Normandie

SYNTHESE DE LA CONTRIBUTION

La Région Normandie soutient, par la présente, le projet DEZiR (Décarbonation en Seine-Eure et sur la Zone industrielle de Rouen), projet de production industrielle de carburants durables porté par Verso Energy sur les communes de l'agglomération de Rouen (département de la Seine-Maritime) et d'Alizay (département de l'Eure), toutes deux situées en Région Normandie.

INSCRIPTION DANS LA DYNAMIQUE DE TRANSITION ENERGETIQUE DE LA REGION

Le projet DEZiR a pour ambition de produire du carburant d'aviation durable pour décarboner le secteur aérien par combinaison de CO₂ biogénique et d'hydrogène renouvelable et bas carbone. Le projet permettra de valoriser les émissions d'une des plus grandes centrales biomasse de l'Eure.

Le projet DEZiR prévoit à horizon 2029 la mise en service de son usine composée des technologies innovantes suivantes :

- Une unité de capture de CO₂ permettant de capter une source de 334 000 tonnes par an de CO₂ ;
- Une unité de production d'hydrogène renouvelable et bas-carbone par électrolyse de l'eau (350 mégawatts de capacité d'électrolyse flexible de technologie PEM) ;
- Une unité de méthanolation flexible permettant de produire du méthanol de synthèse, intermédiaire réactionnel à la fabrication de e-SAF mais pouvant être également valorisé en optionnalité pour décarboner le secteur du transport maritime ;
- Une unité de production de e-SAF qui produira plus de 80 000 tonnes par an de carburants durables pour l'aviation, via un procédé dit « methanol-to-jet » innovant.

Le projet DEZiR s'inscrit dans la dynamique de transition énergétique et écologique portée par la Région Normandie. Il rentre également parfaitement dans le plan Normandie Hydrogène de la Région et dans le schéma directeur de l'étude opérationnelle pour le développement d'écosystèmes hydrogène en Vallée de Seine.

De plus, l'attention particulière portée par Verso Energy sur la sélection de technologies flexibles s'inscrit également parfaitement dans une stratégie de transition énergétique globale, dans laquelle les mécanismes de réponse à la demande joueront un rôle essentiel dans la décarbonation et l'intégration des énergies renouvelables.

Enfin, la méthode de distribution de ce carburant de synthèse pourra se faire de manière optimale, permettant ainsi une décarbonation efficace du transport et du fret longue distance.

CONCLUSION

C'est pourquoi la Région Normandie soutient le projet DEZiR qui présente un intérêt innovant par les technologies employées et l'échelle à laquelle elles seront déployées. Structurant pour l'écosystème industriel local avec de nombreuses créations d'emplois et retombées économiques à la clé, ce projet permettra par ailleurs de contribuer pleinement à l'atteinte des objectifs de transition énergétique de la Région.