

CAHIER D'ACTEUR Projet DEZiR



Métropole de Rouen et Agglomération Seine-Eure

Soutenue par la Région, Normandie Energies est la filière d'excellence qui stimule le développement économique en fédérant les acteurs normands de l'énergie. Fort de 310 adhérents, son écosystème regroupe les majors de l'énergie, des PME, TPE et start-ups, des chercheurs, des acteurs de l'emploi et de la formation et des collectivités locales, créant ainsi un réseau économique dynamique et générateur d'emplois.

Valérie Rai-Punsola - Déléguée Générale
06 65 57 65 60
valerie.rai-punsola@normandie-energies.com

SYNTHÈSE DE LA CONTRIBUTION

Dans un contexte où le secteur aérien doit se décarboner, la production d'e-SAF est une piste efficace. Proposition : Ainsi, le projet DEZiR porté par Verso Energy et RTE, considéré comme techniquement pertinent, s'inscrit pleinement dans le contexte local (de la Seine-Eure) et national de transition énergétique ainsi que dans la nouvelle économie de l'hydrogène décarboné en plein essor. Cette dernière ouvre la voie à de nombreuses opportunités à fort potentiel pour notre territoire pour lesquelles le projet ouvre la voie.

CONTEXTE

Adaptation énergétique et aviation

Le Plan climat a renouvelé l'ambition de long terme de la France en fixant pour cap la neutralité carbone dès 2050 pour le territoire français. Cet objectif correspond à une division par 6 a minima des émissions de gaz à effet de serre par rapport à 1990. La neutralité carbone constitue un objectif ambitieux et son atteinte est indispensable, selon les travaux du GIEC, au niveau mondial pour contenir le réchauffement climatique à 1,5°C en 2100 par rapport à l'ère pré-industrielle.

En France, le secteur des transports est aujourd'hui le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre (28% des émissions nationales en 2020). La Stratégie Nationale Bas Carbone de la France (SNBC) vise une réduction de 28% des émissions en 2030 par rapport à 2015 et une décarbonation complète des transports à l'horizon 2050.

Pour le transport aérien, la stratégie vise la sobriété d'usage et la substitution d'une très grande part de carburants fossiles par des carburants d'aviation durables (SAF ou Sustainable Aviation Fuel) : 20% en 2035 puis 70% en 2050. En parallèle, le développement des avions à propulsion hydrogène et/ou électrique complète la stratégie à plus long terme.

Or, le développement et la mise en œuvre de ces nouvelles motorisations (renouvellement des appareils, installation des infrastructures associées) se fera sur un temps long. Pour le court et moyen terme la production de SAF et des carburants de synthèse (e-SAF) est la piste à privilégier.

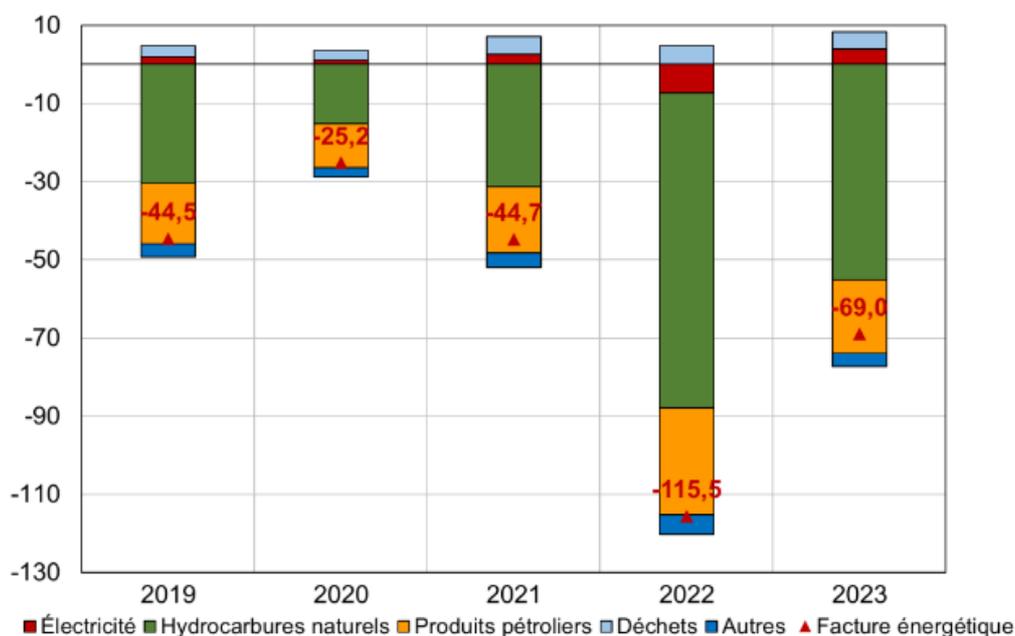
Contexte international

Le contexte international récent de la guerre en Ukraine et de ses conséquences a accentué la forte vulnérabilité face à toute volatilité des prix des hydrocarbures. Le solde de la balance énergétique française a été encore déficitaire de 69 Md€ en 2023 après avoir atteint un pic de 115,5 Md€ en 2022¹ du fait de nos importations d'hydrocarbures.

¹ Source : Rapport 2024 sur le commerce extérieur de la France, Direction du Trésor

Décomposition de la facture énergétique depuis 2019

(Md€, données en valeur, CAF/FAB)



Source : douanes françaises

Au-delà de la nécessaire décarbonation, c'est un enjeu de souveraineté et donc de sécurité pour le pays de « défossiliser » au maximum notre économie pour autant que l'on puisse substituer à cela une production alternative locale.

Contexte territorial

Historiquement, l'Axe seine est un territoire fortement ancré dans les domaines du raffinage et des hydrocarbures avec en tête de pont les plateformes de TotalEnergies et ExxonMobil sur la zone industrialo-portuaire du Havre. De même, le réseau LHP (réseau hydrocarbure Le Havre – Paris) opéré par Trapil est la voie majeure d'approvisionnement en kérosène des aéroports parisiens.

De fait, le territoire a développé des compétences et savoir-faire en termes d'exploitation et maintenance de ce type de sites industriels fabriquant et utilisant ces produits.

L'usine de BEA sur la zone industriel d'Alizay est la 3^{ème} plus importante centrale de production d'électricité et de vapeur à partir de la biomasse en France. C'est ainsi un acteur majeur français pour les émissions de CO₂ biogénique.

La production électrique française et plus précisément normande est importante et fortement décarbonée. L'année 2024 a été marquée par une forte production, décarbonée à 95% qui a largement excédé la consommation nationale. Les exportations ont battu un nouveau record avec un solde net de 89 TWh.

LE PROJET DEZiR

*Création d'une unité de capture de CO₂ à Alizay
et d'un site de production de carburant d'aviation
durable à Petit-Couronne*

L'arrivée de grands projets de production d'électricité décarbonée en Normandie et en particulier en Seine maritime (EPR2 et parcs éoliens off-shore) va encore accentuer cette tendance.



PERTINENCE DU PROJET

Le projet DEZiR combinera le captage du CO₂ de la chaufferie biomasse d'Alizay pour le faire réagir avec de l'hydrogène issu d'électricité décarbonée. Le produit de cette opération sera un carburant de synthèse utilisable par les avions des aéroports parisiens. Le transport vers Paris sera fait par la liaison historique opérée par Trampil.

Ainsi, ce projet représente un véritable atout pour le territoire et ses acteurs de l'énergie. Il renforcera l'attractivité du territoire en proposant une offre compétitive en carburants durables pour les aéroports d'Ile-de-France. La captation du CO₂ apparaît comme une valorisation intelligente du carbone biogénique. En réutilisant « une seconde fois » la molécule avant son émission finale dans l'atmosphère, le procédé envisagé permet de rallonger le cycle du carbone.

L'arrivée du projet nécessitant des compétences historiquement présentes sur le territoire est un atout local dans un contexte où l'emploi est un fort enjeu. Il permettra à la chaufferie de BEA acteur local fort d'avancer sur sa transition énergétique valorisant ainsi l'entreprise et le territoire.

Enfin, ce projet innovant s'inscrit pleinement dans la volonté des régions Normandie et Ile-de-France de créer un nouvel écosystème pertinent de l'hydrogène décarboné et de ses dérivés le long de la Seine². Ce nouvel écosystème économique sera créateur d'emplois et porteur d'avenir.

CONCLUSION

Normandie Energies apporte son soutien au projet DEZiR porté par Verso Energy et RTE en valorisant son impact pour la transition énergétique et en facilitant les synergies territoriales. Ce projet d'envergure est une réponse concrète aux défis climatiques, d'indépendance énergétique notamment dans l'aviation et de valorisation du savoir-faire industriel normand.

² Cf. étude *Restitution étude opérationnelle pour le développement d'écosystèmes hydrogène en Vallée de Seine*