



## **VERSO ENERGY et la Commission Européenne signent la convention de soutien Innovation Fund du projet DEZiR, projet de production de carburants durables de synthèse pour l'aviation (e-SAF)**



**Paris, le 24 mars 2026 – DEZiR, projet industriel de production de carburants synthétiques durables pour l'aviation (e-SAF) développé par VERSO ENERGY, figure parmi les trois projets e-SAF lauréats du guichet Large Scale de l'Innovation Fund retenus en novembre 2025 par la Commission européenne, et invités à la préparation de la signature d'une convention de soutien. Cette convention a été signée le 18 mars par les différentes parties. Elle positionne DEZiR comme l'un des projets e-SAF européens les plus avancés, en bonne voie pour délivrer les premières molécules de e-SAF dès 2030, et répondre aux mandats fixés par la réglementation européenne.**

Implanté à proximité de Rouen (France), le projet **DEZiR (Décarbonation en Seine Eure et sur la Zone industrielle de Rouen)** a vocation à figurer parmi les premières usines européennes de production de carburants de synthèse pour l'aviation à grande échelle. Il vise à répondre dès 2030 aux objectifs de décarbonation du secteur aérien fixés par le règlement ReFuelEU Aviation, en cohérence avec le Pacte vert européen, et au bénéfice de la souveraineté énergétique et du leadership industriel européens.

Le projet déploiera au sein d'une seule et même usine des procédés de capture de CO<sub>2</sub> biogénique, d'électrolyse de l'eau à partir d'électricité renouvelable et bas-carbone, de synthèse de e-méthanol puis sa conversion en e-kérosène (e-SAF) via le procédé « Methanol-to-Jet » (MtJ). La conception de cette usine est en cours d'optimisation dans le cadre des études d'ingénierie FEED menées par Rely (co-entreprise entre Technip Energies et Jogn Cockerill) pour Verso Energy depuis fin 2025. Ces études FEED, dont l'achèvement est prévu fin 2026, permettront une évaluation définitive des coûts d'investissement du projet et de préparer la phase d'exécution et de construction, ouvrant la voie à une décision finale d'investissement à mi-2027 et à une mise en service de l'installation à l'horizon 2030.

Après le financement par le Gouvernement Français dans le cadre du plan France 2030 opéré par l'ADEME (guichet « FEED CARB AERO » dédié au soutien du financement des études d'ingénierie FEED), la signature de cette convention de financement avec l'Agence Exécutive Européenne pour le Climat, les Infrastructures et l'Environnement (CINEA) officialise le soutien de l'Union Européenne au projet dans le cadre du programme Innovation Fund.

*« L'actualité géopolitique rappelle avec force la nécessité de renforcer notre souveraineté énergétique et de réduire notre dépendance aux importations fossiles. Le projet DEZiR, l'un des plus avancés en Europe pour la production de e-SAF, sera prêt à délivrer ses premières molécules dès l'échéance 2030 fixée par ReFuelEU, contribuant concrètement à l'émergence de cette filière industrielle. »* déclare Antoine Huard, directeur général et co-fondateur de Verso Energy.

### **A propos de Verso Energy :**

Énergéticien intégré et pionnier, Verso Energy accélère la décarbonation de l'industrie et des transports aérien et maritime grâce à la production de molécules bas carbone de nouvelle génération. Avec 2 GW de projets d'énergies renouvelables en développement, en construction ou en exploitation, et des projets phares comme CarlHyng — le premier projet européen d'acier vert — Verso Energy se positionne à l'avant-garde de l'innovation. L'entreprise pilote



**Co-funded by the European Union**

Emissions Trading System  
Innovation Fund



également le développement de huit unités de production de e-fuels, réparties entre la France, la Finlande et les États-Unis, affirmant son statut de leader européen des carburants synthétiques. En conjuguant vision, technologie et capacité industrielle, Verso Energy s'engage à bâtir un avenir décarboné.

En savoir plus : <https://verso.energy/>

**Contact presse** : Stéphanie LEFEBVRE – OUSTRY (slefevre@aromates.fr, +33 6 11 47 48 83)

*« Financé par l'Union européenne. Les points de vue et opinions exprimés n'engagent toutefois que leurs auteurs et ne reflètent pas nécessairement ceux de l'Union européenne ou de l'Agence exécutive européenne pour le climat, les infrastructures et l'environnement (CINEA). Ni l'Union européenne ni l'autorité de financement ne peuvent en être tenues pour responsables. »*



**Co-funded by the European Union**  
Emissions Trading System  
Innovation Fund